



Městský úřad Chrastava odbor výstavby a územní správy

náměstí 1. máje 1, Chrastava
telefon: 482 363 857-860 E-mail: ovus@chrastava.cz
fax: 485 143 344 Internet: www.chrastava.cz

Spis. zn.: Výst.3573/2019/Re
Č.j.: OVUS/1099/2020/Re
Vyřizuje: Barbora Grebson
Telefon: 482 363 858
E-mail: b.grebson@chrastava.cz

Chrastava, dne: 23.3.2020

Žadatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 10

zplnomocněný zástupce :

AF- CITYPLAN s.r.o., IČO 47307218, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

AFRY CZ s.r.o.

Praha

31-03-2020

došlo dne:

č.j.:

přiděleno:

1329/PP 1229
4N12P1LOVA

Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 28.6.2019 podal a společnost **Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 10**, kterou zastupuje **AF- CITYPLAN s.r.o., IČO 47307218, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4**, (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

rozhodnutí o umístění stavby

Rekonstrukce ŽST Chrastava (dále jen "stavba")

na pozemku parc. č. 2409/1, 2537/1, 2537/2 v katastrálním území Bílý Kostel nad Nisou, st. p. 140, parc. č. 262/1, 262/8, 262/9, 726/2, 779/1, 784, 787/1, 787/3, 789 v katastrálním území Andělská Hora u Chrastavy, st. p. 118, parc. č. 320/8, 335/5, 337/2, 337/11, 808/2, 855/3, 863/1, 863/2, 863/5, 863/8, 863/11, 863/12, 863/14, 863/15, 864/1, 865/1, 865/2, 902 v katastrálním území Dolní Chrastava, parc. č. 583/1 v katastrálním území Františkov u Liberce, parc.č. 6228, 6173/1 v katastrálním území Liberec, parc.č. 1151/1, 1152/1, 1152/5, 1156, 1128/1, 1137/1, 1143 v katastrálním území Machnín, parc.č. 1408/1, 1408/8 v katastrálním území Růžodol I, parc.č. 1317 v katastrálním území Stráž nad Nisou.

Popis stavby:

Hlavním přínosem stavby je úspora času při křižování vlaků, které se dosáhne jak rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení, tak zvýšením rychlosti ve staničních kolejích. Zrychlení křižování vlaků přispěje ke zkrácení cestovních dob.

Dalším cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejíště v ŽST Chrastava vč. železničního spodku, rekonstrukci nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550mm na TK a výstavbu přístupových komunikací. Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací a

výtahů na nástupiště. Nové zastřešení nástupišť nebude zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu, který bude prodloužen a vyústěn ve svahu, směrem k průmyslové zóně. Dojde tak k zajištění bezpečnosti cestujících a osob, které z této lokality směřovali do předmětné železniční stanice.

Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Návěstidla v ŽST Chrastava nebudou nově zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení několika železničních přejezdů v mezistaničních úsecích Liberec – Chrastava a Chrastava – Hrádek nad Nisou. Dojde také k úpravě částí souvisejících se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením v ŽST Liberec. Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy.

V rámci rekonstrukce stanice dojde ke změně konfigurace stanice dle požadavků zadání a pro splnění cílů dopravní technologie:

- Vybudováno bude nové vnější nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK u hlavní koleje s příamou vazbou na VB a zastávku autobusů vedle VB s délkou nástupní hrany 110 m.
- Vybudováno bude ostrovní nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK a s délkou nástupní hrany 110 m u předjízdny koleje pro umožnění rychlého křižování vlaků. Nástupiště bude přístupné podchodem z prostoru od zastávky autobusů vedle VB.
- V hlavní a předjízdny koleji bude zvýšena rychlost pro zrychlení křižování vlaků.
- Na mostě ev. km 10,650 se zřídí průběžné šterkové lože.
- Konstrukce zhlaví oproti stávajícímu stavu bude zjednodušena. Alespoň v jedné dopravní koleji bude dosaženo užitečné délky pro vlaky ND 500 m.

V rámci objektu železničního svršku a spodku se ve stanici navrhuje kompletní rekonstrukce dopravních kolejí včetně sanace železničního spodku a zřízení funkčního odvodnění. Rekonstrukce manipulačních kolejí se navrhuje v nezbytném rozsahu navržený úprav vyplývajícího z nového řešení v dopravních kolejích. V rámci úpravy stanice se upravuje vedení koleje č. 1 tak aby se zvýšila rychlost na průjezdu stanicí a omezil počet jízd do odbočky oproti stávajícímu stavu. Nově se v hlavní koleji navrhuje rychlost 80 km/h a to zejména z důvodu optimálního řešení obou obloukových zhlaví z hlediska provozuschopnosti a reálné využitelnosti rychlosti zastavujících vlaků. Návrhová třída zatížení v dopravních kolejích bude C3 a průjezdný průřez Z-GC.

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 50-01-11 ŽST Liberec, navázání TZZ na SZZ

V ŽST Liberec se nebudou provádět stavební úpravy kolejí, rychlost zůstane stávající.

Ve stanici zůstane v činnosti stávající SZZ 2. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu RZZ TEST C s kolejovými obvody 50 a 275 Hz, se stávajícími TZZ směr Jeřmanice, Mníšek u Liberce, Liberec-Růžodol a Vesec u Liberce.

V obvodech RZZ se doplní úvazka TZZ - AH s počítači náprav ve směru od Chrastavy. V dopravní kanceláři bude stávající ovládací pult doplněn a upraven o prvky potřebné k ovládání a indikaci funkcí nového TZZ směr Chrastava. Výstroj potřebná pro jednotlivá tlačítka a indikace bude umístěná ve stávající reléové místnosti na St.3. Pro potřebné vazby budou využity rezervy ve stávajících kabelech mezi St.5 (RD5) a St.3. Vzhledem k nedostatku místa pro umístění vnitřní technologie úvazky nového TZZ Liberec – Chrastava na St.3 bude tato umístěná v reléové místnosti St.5 (RD5). Stávající napájení je pro úvazku dostačující a nebude upravováno.

PS 52-01-11 ŽST Chrastava, SZZ

část A ŽST Chrastava, definitivní SZZ

V ŽST Chrastava bude stanice kolejově rekonstruována. Nové kolejiště ŽST bude zabezpečeno SZZ 3.kategorie podle TNŽ 34 2620 – elektronickým stavědlem s počítači náprav, které bude dálkové

ovládáno z regionálního dispečerského pracoviště v ŽST Liberec. Při přerušení telekomunikační trasy DOZ mezi Chrastavou a Libercem bude možné ŽST Chrastava dálkově ovládat ze záložního pracoviště pohotovostního výpravčího DOZ pro RDP (ZP) v ŽST Hrádek nad Nisou. V SZZ bude integrované TZZ - AH směr Liberec a směr Hrádek nad Nisou. Umístění vnitřního zařízení SZZ bude v adaptované sávací dopravní kanceláři a přilehlých místnostech zázemí umístěné v jednopodlažní přístavbě výpravní budovy, tyto technologické místnosti budou klimatizovány. Základní napájení SZZ bude zajištěno elektrickou přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz z veřejné sítě, jako náhradní zdroj bude zřízený stacionární dieselagregát s automatickým startem. Jako nouzový zdroj budou sloužit bezúdržbové akumulátorové baterie s automatickým dobíječem a měničem.

část B ŽST Chrastava, provizorní SZZ

Tato část PS řeší zabezpečení provozu v železniční stanici v období stavebních postupů. Toto zařízení bude zabezpečovat omezený dopravní program v nejnutnějším rozsahu daném stavem kolejí konkrétního stavebního postupu. Stávající vnější zabezpečovací zařízení bude upraveno a doplněno při zabezpečení stavebních postupů a při aktivaci nového zařízení. Rozsah úprav bude navržen v souvislosti se stavebními postupy. Vjezdy a odjezdy vlaků budou povolovány původními nebo novými návěstidly podle stavu přestavby kolejí. Posun bude řízen ruční návěstí s použitím rádiových stanic, rozhlasu apod. Při stavebních postupech bude postupně demontováno zabezpečovací zařízení pro uvolnění staveniště. Přilehlý mezistaniční úsek Liberec – Chrastava bude v době stavby zabezpečen stávajícím traťovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie podle TNŽ 34 2620, telefonickým způsobem dorozumívání. Přilehlý mezistaniční úsek Chrastava – Hrádek nad Nisou bude v době stavby zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie podle TNŽ 34 2620, telefonickým způsobem dorozumívání. Demontáže všech prvků zabezpečovacího zařízení jsou zahrnuty v této části PS.

část C ŽST Chrastava, klimatizace místností technologie

Tato část PS řeší klimatizaci pro udržení patřičné teploty v technologických místnostech zabezpečovacího zařízení, tj. ve SÚ a v místnostech zdrojů zabezpečovacího zařízení. Stavební ústředna včetně místností zdrojů zab. zař. bude vybavena chladicími jednotkami pro udržení požadované teploty. Tyto jednotky budou umožňovat pokročilou dálkovou diagnostiku klimatizace technologických místností s přenosem informací do DDTS. Jednotky budou zdvojeny tak, aby v případě poruchy postačil výkon jedné k udržení patřičné normové teploty.

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 51-01-21 Liberec – Chrastava, TZZ - V mezistaničním úseku Liberec – Chrastava bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel (návěstního bodu) na trati. Jeho vazby, diagnostika a dálkové ovládání tratě budou vedeny v optickém kabelu. Přenos kontrol a ovládání traťových přejezdů do stanic bude po závislostním kabelu zabezpečovacího zařízení s využitím vhodného přenosového systému. Volnost kolejových úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. U přejezdů v tomto traťovém úseku bude sjednoceno jejich označení na „LC1“ – „LC6“. Přejezd P2808 v km 3,434 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé.

Přejezd P2809 v km 5,163 bude nově zabezpečen PZS 3SBI podle ČSN 34 2650 ed. Přejezd P2810 v km 5,436 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. Přejezd P2811 v km 6,078 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory. Přejezdy P2812 a P2813 v km 8,619 a km 9,006 budou ponechány stávající a budou v rámci stavby pouze navázány na nové TZZ a doplněny o diagnostiku.

PS 53-01-21 Chrastava – Hrádek nad Nisou, TZZ - V mezistaničním úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou bude vybudováno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel (návěstního bodu) na trati. Jeho vazby, diagnostika a dálkové ovládání tratě budou vedeny v optickém kabelu. Přenos kontrol a ovládání traťových přejezdů do stanic bude po závislostním kabelu zabezpečovacího zařízení s využitím vhodného přenosového systému. Volnost kolejových úseků bude zjišťována pomocí počítačů náprav. U přejezdů v tomto traťovém úseku bude sjednoceno jejich označení na „CH1“ – „CH2“. Přejezd P2814 v km 13,122 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI podle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a signalizací pro nevidomé. Přejezd P2815 v km 15,178 bude nově zabezpečen PZS 3SBI podle ČSN 34 2650 ed.2.

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 55-01-51 ŽST Liberec, DOZ v úseku Liberec - Hrádek n. Nisou - st. hr. - V ŽST Liberec bude vybudováno dispečerské pracoviště pro dálkové ovládání úseku Liberec - Hrádek n. Nisou - st. hr.. Stávající SZZ bude doplněno o skříň DOZ pro dálkové ovládání ŽST Chrastava a ŽST Hrádek nad Nisou. Regionální dispečerské pracoviště (RDP) bude zřízeno v současnosti nevyužívané adaptované hale budovy „Ostrov“ mezi 1. a 3. nástupištěm. Pracoviště bude dispozičně navrženo tak, aby bylo v budoucnosti do daných prostor možné umístit stavědlovou ústřednu ŽST Liberec a další RDP pro přilehlé tratě. Vlastní technologické skříně DOZ a TPC budou umístěné v reléové místnosti St.5 (RD5). Propojení těchto skříní a JOP RDP se předpokládá novým kabelovodem ve 3. nástupišti.

D.1.2. Železniční sdělovací zařízení

Přípravná dokumentace respektuje skutečnost, že je nutné stavbu koordinovat se stavbou „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“. Stavba „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ bude probíhat současně s touto stavbou, a tak na sebe úzce navazují.

Součástí této stavby „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ je i vybudování nového regionálního dispečerského pracoviště (RDP) v Liberci. Konečným cílem je možnost ovládání celé trati až do Hrádku nad Nisou právě z tohoto pracoviště. V Chrastavě se počítá s bezobslužným provozem určitě, v Hrádku je nutno zařízení připravit jak pro místní ovládání, tak pro dálkové ovládání z Liberce.

D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 51-02-51 Liberec – Chrastava, DOK a TK

PS 52-02-11 ŽST Chrastava, místní kabelizace

PS 52-02-12 ŽST Chrastava, úprava stávající kabelizace

PS 53-02-51 Chrastava – Hrádek nad Nisou, DOK a TK

V rámci provozních souborů PS 51-02-51 a 53-02-51 se počítá s kabelizací v provedení dvou HDPE trubek, z nichž do jedné bude zafouknut diagnostický optický kabel (DOK) 48 vláken, a traťového kabelu TCEPKPFLE 10XN0,8. Součástí PS řešícího úsek Liberec – Chrastava bude i položení rezervy 2x HDPE a TK v provedení TCEPKPFLE 10XN0,8 pro budoucí rekonstrukci trati směr Raspenava – Frýdlant v Čechách. Kabelizace bude ukončena komorou v místě, kde se obě trati oddělují.

Pro provozní soubory platí, že DOK bude sloužit pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, informačních a kamerových systémů, rozhlasového zařízení a dalších technologických systémů v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách. Kromě toho bude propojovat i reléové domky pro potřeby traťového zabezpečení. Traťový kabel bude sloužit pro připojení zařízení na trati – venkovní telefonní objekty (VTO), reléové domky, zařízení TRS a další techno-logické systémy podle požadavků.

V kabelových trasách budou pokládány RFID markery pro účely lokalizace sítí dle dopisu č.j. 30354/2016-SŽDC-O14, tj. pro sdělovací zařízení a kabely barvy oranžové – 101,4 kHz.

Pro propojení ŽST Liberec (nového dispečerského pracoviště) se Stavědlem 3 (Liberec – Tanvald) bude využít již stávající MOK, s ohledem na definitivní situování dispečerského pracoviště je třeba ověřit a případně doplnit potřebné kabeláže a zařízení.

Je ale třeba počítat s nutností posílení optické trasy mezi budovou ATU Telematika a hlavní budovou žst Liberec (novým dispečerským pracovištěm). Za tímto účelem je navržen v rámci PS 51-02-51 nový OK 36 vláken.

Místní metalická kabelizace v žst Chrastava bude řešit rozmístění VTO umístěných u reléových domků atd. Navrhuje se v celém obvodu stanice položit metalické kabely TCEPKPFLE 3XN 0,6. Pro připojení jednotlivých rozvaděčů EOv a osvětlení v železniční stanici se použijí optické kabely.

Úprava stávající kabeláže bude spočívat v odstranění stávajících VTO u vjezdových návěstidel a odstranění zbytků kabeláže, pokud by případně překážely výstavbě.

PS 51-02-52 Liberec – Chrastava, přenosový systém

PS 53-02-52 Chrastava – Hrádek nad Nisou, přenosový systém

PS 55-02-11 Regionální dispečerské pracoviště v Liberci

V návaznosti na nově položené optické kabely se vybuduje nový přenosový systém.

Přenosový systém zajistí:

1. Ovládání telefonních zapojovačů pro dálkové ovládání trati z nového dispečerského pracoviště v Liberci.
2. Propojení nových digitálních spojovacích zařízení s ATÚ.
3. Datovou přenosovou síť typu LAN pro technologická zařízení (EVS, EPS, kamerový systém, DDTS, informační systém pro cestující, dálkové ovládání osvětlení a EOVS, TRS, a další).
4. Zajištění všech požadovaných informací pro KAC v Praze.

Poznámka: kamerový systém a záznam hlasové komunikace bude začleněn do kontrolně analytického centra v Praze pouze v případě, že bude v době uvádění do provozu k dispozici telekomunikační propojení mezi Libercem a Prahou po telekomunikační síti SŽDC (nikoliv po pronájmu od veřejného operátora).

5. Řídící pracoviště v Liberci musí mít možnost komunikace se žst. Zittau

D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EVS, atd.)

PS 50-02-41 RDP Liberec, EVS

PS 50-02-42 RDP Liberec, EPS

Elektrická zabezpečovací signalizace (dále též jen EVS) jako soubor přístrojů, sloužících k preventivní ochraně objektů před napadením nepovolanou osobou tím, že při zaznamenání neobvyklého stavu (pohyb, infračervené záření, charakteristický zvuk apod.) opticky a akusticky signalizují tuto situaci jako možné místo neoprávněného vniknutí do střeženého prostoru, je navržena v obou stanicích i v nově budovaných prostorách RDP Liberec pro všechny rekonstruované prostory určitě, dále s možností začlenění pod střežení i dalších (stávajících) prostor, které určí zaměstnanci SŽDC. Touto signalizací budou v rámci stavby chráněny i další technologické objekty (reléové domky u přejezdů apod.), kde bude nejspíš nutné zřídit samostatné malé ústředny. Provozní stavy z ústředí EVS budou směřovány na nové dispečerské pracoviště v Liberci.

Na RDP Liberec bude zajištěna trvalá služba kvalifikovaných osob. Předpokládáme, že vzhledem k rozsahu nasazené technologie zde bude požadována elektrická požární signalizace. S výhodou bude na tento systém možno přepojit i stávající zařízení, případně zařízení navržená stavbou Rekonstrukce VB Liberec, která se současně připravuje – nutno koordinovat v dalším stupni.

Hlásiče požární je nutné zpracovat do příslušné části projektové dokumentace ve vztahu k systému EVS i EPS, resp. dohledu infrastruktury, popř. JPO HZS SŽDC (časové pásmo dojezdu). Na JPO HZS SŽDC Liberec pak musí být instalován tlustý klient (PC) DDTS s dohledem přes datovou technologickou síť.

PS 52-02-31 ŽST Chrastava, telefonní zapojovač a technologická datová síť

PS 52-02-41 ŽST Chrastava, EVS

PS 52-02-42 ŽST Chrastava, EPS

V obvodu žst Chrastava se navrhuje vybudování IP technologické sítě, která umožní propojení všech sdělovacích systémů, budovaných v rámci této stavby. Součástí sítě bude i zařízení rozvodů pro intranet formou strukturované kabeláže. Elektro provozovny budou vybaveny IP telefonem.

Součástí technologické datové sítě bude i zařízení přenosové cesty pro dálkové ovládání osvětlení na všech zastávkách. Bude navržen nový telefonní zapojovač včetně náhradního – IP dotykový terminál. Nový zapojovač bude i na novém dispečerském pracovišti v Liberci (součást stavby Chrastava), také dotykový terminál. Komunikační část výtahů bude propojena do služební telefonní sítě, řídicí do DDTS. Součástí tohoto PS bude klimatizační jednotka pro sdělovací místnost. Demontáže zařízení budou provedeny v souladu se směrnici SŽDC č.42 (Hospodaření s vyzískaným materiálem).

EVS: Platí totéž, co pro RDP Liberec

ASHS: Z požárně bezpečnostního posouzení nevychází nutnost nasazení tohoto zařízení, proto bylo od jeho návrhu v rámci konferenčního projednání upuštěno.

EPS: Jako náhrada ASHS bylo na konferenčním projednání na návrh OŘ dohodnuto nasazení systému EPS. Do střežení budou zahrnuty pouze technologické prostory stanice. Ústředna se umístí ve sdělovací místnosti a bude zajištěn přenos signálů po technologické datové síti na HZS SŽDC. Z požárně bezpečnostního posouzení vyplývá, že v případě poplachu bude vyrozuměna místní HZS a dojezdové časy k zásahu vyhovují.

Veškerá navrhovaná zařízení musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky (DDTS ŽDC) podle TS 2/2008 ZSE.

D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 50-02-21 RDP Liberec, vybavení pracoviště

PS 51-02-21 Zastávka Machnín, rozhlasové zařízení

PS 51-02-22 Zastávka Machnín - hrad, rozhlasové zařízení

PS 51-02-23 Zastávka Chrastava - Andělská hora, rozhlasové zařízení

PS 52-02-21 ŽST Chrastava, rozhlasové zařízení

PS 52-02-71 ŽST Chrastava, informační systém

PS 52-02-43 ŽST Chrastava, kamerový systém

PS 53-02-21 Zastávka Bílý Kostel nad Nisou, rozhlasové zařízení

PS 53-02-22 Zastávka Chotyně, rozhlasové zařízení

Rozhlasové zařízení s automatickým hlášením a indikací provedeného hlášení bude obecně navrženo tak, aby jej bylo možno po dokončení obou staveb ovládat jak z nového dispečerského pracoviště v Liberci, tak z Hrádku nad Nisou.

Liberec - Provozní soubor zahrnuje vybavení nového RDP rozhlasovou ústřednou v IP provedení, kamerového centra a zařízení (racku) pro informační systém pro cestující, včetně veškeré nutné kabelizace a napojení na ostatní systémy.

Zastávky- Na zastávkách se vybuduje samostatná venkovní skříň pro umístění řídicí elektroniky a výkonového bloku 100 W. Předpokládá se zřízení cca 2 ks reproduktorů na stožárku včetně kabeláže. V rámci elektroniky se předpokládá i se zřízením potřebného switchu a výstupu pro dálkové ovládání osvětlení.

Dodatečný požadavek O14 na instalaci odjezdového monitoru na zastávkách (z důvodu snížení hlukové zátěže) byl na konferenčním projednání odmítnut z finančních důvodů a ponechán k případnému posouzení pro další stupeň dokumentace.

ŽST Chrastava - Ve sdělovací místnosti stanice bude umístěna racková skříň pro umístění řídicí elektroniky a výkonového bloku (předběžně 200 W). Předpokládá se zřízení cca 15 ks reproduktorů na stožárcích včetně kabeláže. V rámci elektroniky se předpokládá i se zřízením potřebného switchu a výstupu pro dálkové ovládání osvětlení a případných dalších zařízení.

V rámci stavby bude instalováno vizuální informační zařízení v provedení LCD s LED pod-svícením. S informačním zařízením je nutné počítat i v podchodu, v Chrastavě bude navrhován nový podchod mimo výpravní budovu (směrnice č. 118).

Součástí informačního systému bude i hodinové zařízení řízené signálem DCF.

V rámci stavby bude ve stanici instalován kamerový systém s přenosem obrazu na nové dispečerské pracoviště, případně do Hrádku nad Nisou. Kamery budou sledovat hrany nástupiště, podchod a prostory výtahů (kamera ve výťahu), případně přístup na nástupiště. Návrh bude proveden na bázi IP systému. Navržený systém dále musí v každém případě poskytovat informace o poruchách do systému DDTS.

D.1.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

PS 51-02-81 Liberec – Chrastava, úprava TRS

PS 52-02-13 ŽST Chrastava, úprava MRS

PS 53-02-81 Chrastava – Hrádek nad Nisou, úprava TRS

V mezistaničním úseku Liberec – Hrádek nad Nisou je v provozu stávající traťový rádiový systém TRS. Rádiový systém TRS zůstane zachován a bude upraven pro dispečersky řízenou trať (v současnosti je místní ovládání). Obdobně bude nutné upravit i analogové místní rádiové sítě.

TRS -V Liberci budou vybudovány nové základnové radiostanice včetně jejich ovládání v RDP Liberec. Bude zajištěn přenos signálů na obou frekvencích do potřebných míst trati. V mezistaničních úsecích jsou stávající vysílače TRS. Ty je nutné upravit pro dálkové ovládání z RDP Liberec. Vzhledem k tomu, že v ŽST Hrádek nad Nisou vznikne záložní pracoviště (ZP), jak uvádí dokumentace, je nutné, aby ovládání rádiové stuhy č. 71 základního rádiového spojení přes stávající ovládací skříňku TRS s dispečerským oprávněním bylo umožněno jak výpravčímu v ŽST Liberec, tak ZP v ŽST Hrádek nad Nisou. Protože je nutné v ŽST Hrádek nad Nisou navrhnout převaděč analog/digitál a zaimplementovat do dotykového terminálu výpravčího RDP Liberec a ZP Hrádek nad Nisou.

MRS- Požaduje se zachování stávajících místních rádiových sítí. Z uvedeného důvodu je navržen nový blok základnových radiostanic na bázi IP technologie. Posoudí se dostatečnost a směřování stávajících anténních systémů. Rádiové spojení MRS bude v provedení IP v ŽST Hrádek nad Nisou i ŽST Chrastava opět s možností ovládání jak ze ŽST Liberec, tak ZP Hrádek nad Nisou (pro možnost údržby infrastruktury na budoucí trati DOZ). V rámci tohoto PS bude nutné upravit i stávající hromosvody na obou staničních budovách s ohledem na nutnou výšku anténních systémů, které podle provedeného

místního šetření nevyhovují normám a nezajišťují dostatečnou ochranu systému, s tím souvisí i nutná úprava uzemnění radiostanice.

D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 52-02-91 ŽST Chrastava, DDTS + integrační koncentrátor - Předpokládá se zřízení integračního koncentrátoru (InK) a zařízení v rozsahu příslušné směrnice TS 2/2008-ZSE (v aktuálním znění). Budou integrovány všechny systémy dle této směrnice včetně venkovních skříní s klimatizací, dálkové ovládání osvětlení, diagnostika výtahů (vč. kabelizace) dle předpisu S10 včetně dálkového ovládání výtahu dle tohoto předpisu z prostředí DDTS (vč. kabelizace). Stavědlové místnosti budou vybaveny klimatizací s pokročilou diagnostikou poruch a přenosem do DDTS. Na přejezdech je nutné počítat do každého PZS domku s 1 párem metalického vedení navíc pro každý objekt do nejbližší žst s InK pro zapracování dveřních kontaktů do DDTS.

D.1.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 52-03-91 ŽST Chrastava, NNZ (dieselagregát)

Jako záložní zdroj pro napájení technologických zařízení, při případném výpadku napájení bude sloužit dieselagregát, který bude umístěn v samostatné místnosti ve stávající výpravní budově, v rekonstruovaných prostorách.

D.1.4 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 52-04-11 ŽST Chrastava, výtahy k přístupu na nástupiště - Pro přístup osob se sníženou pohyblivostí a orientací budou na nástupiště zřízeny celkem 2 výtahy, tedy technologie samoobslužných výtahů. Požadované vnitřní světlé rozměry jsou 2100mm x 1100mm x výška 2100mm. Výtahy budou průchozí s posuvnými dveřmi, rychlost 1m/s, nosnost 13 osob. Stěny a dveře budou v provedení kartáčovaný nerez plech. Uvnitř kabin bude umístěna ovladačová kombinace rovněž v nerez provedení. Dorozumivací zařízení z výtahu bude součástí dodávky výtahu, nouzové signály z výtahů budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky.

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 52-10-01 ŽST Chrastava, železniční svršek

SO 52-11-01 ŽST Chrastava, železniční spodek

Železniční svršek Předmětem řešení objektu železničního svršku je obecně rekonstrukce stávajícího svršku, úprava geometrické polohy kolejí za účelem zlepšení geometrických parametrů koleje, změny v uspořádání kolejíště pro splnění požadavků zadání stavby a plánovaných dopravních funkcí stanice. V daném SO železničního svršku je řešena rekonstrukce kolejíště a změna konfigurace stanice s těmito cíli:

- Vybudování vnějšího nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK u hlavní koleje s přímou vazbou na VB a zastávku autobusů vedle VB.
- Vybudování ostrovního nástupiště s výškou hrany 550 mm nad TK u předjízdne koleje pro umožnění rychlého křižování vlaků. Nástupiště bude přístupné podchodem z prostoru od VB od zastávky autobusů a nově z oblasti za nádražím.
- Zvýšení rychlosti v hlavní a předjízdne koleji pro zrychlení křižování.
- Na mostě ev. km 10,650 umožnit návrh konstrukce s průběžným šterkovým ložem.

- Dosažení alespoň v jedné dopravní koleji užitečné délky pro vlaky nákladní dopravy 500 m. V manipulačních kolejích u ramp a nakládkové plochy dosáhnout v součtu užitečnou délku 500 m.
- Maximálně zjednodušit konstrukce zhlaví oproti stávajícímu stavu.

Návrh řešení rekonstrukce železničního svršku se navrhuje od km 9,825 370, kde začíná směrová a výšková úprava a samotná rekonstrukce kolejového roštu od km 9,875 370.

Konec objektu je v km 11,350 793, kde končí směrová a výšková úprava koleje a samotná rekonstrukce kolejového roštu pak končí v km 11,300 793.

V rámci úpravy stanice se upravuje vedení koleje č. 1 tak, aby se zvýšila rychlost na průjezdu stanicí a omezil počet jízd do odbočky oproti stávajícímu stavu. Nově se v hlavní koleji navrhuje rychlost 80 km/h a to zejména z důvodu optimálního řešení obou obloukových zhlaví z hlediska provozuschopnosti (omezení D a I) a reálné využitelnosti rychlosti všech zastavujících a rozjíždějících vlaků.

Z důvodu dosažení užitečné délky 500 m v alespoň jedné dopravní koleji pro potřeby AČR se navrhuje krajní výhybka na libereckém zhlaví bezprostředně za koncem přechodnice a za mostem ev. km 9,924 do oblouku o poloměru 480 m v převýšení 70 mm. Směrový oblouk na libereckém zhlaví v hlavní koleji je složen z dvou poloměrů 480/500 m tak, aby pro odbočení do vlečky a manipulačních kolejí sudé skupiny mohly být použity výhybky v základním tvaru 1:12-500, které jsou vloženy před a za mostem ev. km 10,152 přes Lužickou Nisu. Těsně za přechodnicí směrového oblouku navazuje výhybka pro odbočení do předjízděné koleje č. 3 pro rychlost 80 km/h, která umožní rychlé křížování bez omezení rychlosti na vjezdu. Nově jsou do libereckého zhlaví zapojeny manipulační koleje č. 2, 4 a 6. Koleje č. 4 a 6 jsou navázány do stávajícího stavu k čelním rampám. Kolej č. 2 je zřízena nově náhradou za zrušenou stávající kolej č. 4, v jejíž stávající poloze bude umístěno vnější nástupiště před VB. Stávající kolej č. 6 bude zrušena bez náhrady.

Takto navržené manipulační koleje poskytnou adekvátní odstavnou kapacitu odpovídající stávajícímu stavu a potřebám ND a zejména AČR.

Na hrádeckém zhlaví je kolej č. 3 napojena do hlavní koleje až za mostem ev. km 10,650, aby byla dosažena požadovaná délka nástupní hrany 110 m a také rychlost 80 km/h. Výhybka je umístěna v oblouku o poloměru 706,151 m a převýšení 80 mm. Do koleje č. 3 je zapojena kolej č. 5 v přímé. Oblouk na hrádeckém zhlaví je složen ze tří poloměrů 425/706,151/444 m shodného převýšení 80 mm.

Na začátku a konci úprav je směrové řešení napojeno na projekt PPK TU 0941.

V novém návrhu kolejiště byly upraveny osové vzdálenosti tak, aby byla splněna min. požadovaná hodnota 4750 mm s výjimkou kolejí č. 4 a 6, které navazují na stávající čelní rampu, a zachovává se v nich osová vzdálenost 4500 mm.

Na libereckém zhlaví byla upravena stávající nevyhovující osová vzdálenost na mostě ev. km 10,152 na min. 4 750 mm zvětšena o rozšíření z rozdílných převýšení na celkových 4 850 mm.

Osová vzdálenost mezi kolejí č. 3 a 5 byla navržena na 10000 mm pro vytvoření dostatečného prostoru na ostrovním nástupišti pro výstup z podchodu a výtah v místě směrového oblouku v koleji č. 5 o poloměru 300 m.

Mezi kolejí č. 1 a 2 byla navržena osová vzdálenost 8500 mm pro vytvoření prostoru pro umístění vnějšího nástupiště s přihlédnutím k tomu, že u koleje č. 2 v blízkosti nástupiště může probíhat nakládka.

Kolejový rošt v dopravních kolejích a v přípojných polích nových výhybek se v celém rozsahu prací navrhuje nový. Navrhují se kolejnice tvaru 49E1 na betonových prazcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním dl. 2,6 m v rozdělení „c“.

V manipulačních kolejích se navrhuje použít výzisk ze stavby. V tomto stupni se uvažuje s využitím kolejníc S49 a prazců SB8 z trati. Pokud bude vyzískaného materiálu nedostatek, použije se nový shodných charakteristik jako pro dopravní koleje.

Všechny výhybky budou vzhledem k navrženým tvarům nové 2. generace svršku 49E1 s čelistovými závěry, s pružným podkladnicovým upevněním na betonových prazcích, se srdcovkou s kovaným tepelně zpracovaným hrotem klínu a nadvýšenými překovanými křídlovými kolejnici tepelně zpracovanými v oblasti přechodu kola z křídlové kolejnice na hrot klínu a naopak (SK). V hlavní koleji a předjízděné koleji budou výhybky vybaveny žlabovými prazci. V pravidelně pojížděných směrech do odbočky a u obloukových výhybek budou pojížděné plochy zpevněné perlitizací.

Kolejnice a výhybky budou v celé stanici v rozsahu úprav svařeny do bezстыkové koleje dle předpisu S3/2 a napojeny na BK v navazujících traťových úsecích.

V souladu s TKP kapitola 8 se provede v rámci stavby úprava pojížděných ploch kolejníc broušením nebo frézováním v hlavních kolejích.

Kolejové lože bude v celém prostoru stanice zapuštěné. Na obou zhlavích bude zapuštěné lože vymezené krajními výhybkami s přesahem 5 m směrem do trati.

V traťových úsecích vně stanici bude kolejové lože otevřené. V oblouku za stanicí bude z důvodu navrženého poloměru směrového oblouku rozšířené a nadvýšené dle předpisu S3/2.

Kolejové lože bude min. tloušťky 350 mm od ložné plochy pražce pro traťové a staniční hlavní a předjízdne koleje s betonovými pražci. Pro ostatní staniční koleje s betonovými pražci bude min. tloušťky 300 mm od ložné plochy pražce a ve vlečce min. tloušťky 250 mm od ložné plochy pražce.

Kolejové lože se navrhuje z nového a recyklovaného materiálu.

Stávající kolejové lože bude odtěženo. Těžení lože proběhne jen v kolejích, kde proběhnou následně sanační práce na železničním spodku. Vytěžené kolejové lože bude recyklováno na recyklační základně zřízené v rámci stavby.

Další část kolejového lože se zřetelným znečištěním ropnými látkami z výhybek, míst stání lokomotiv je navrženo dle doporučení průzkumu kontaminace přednostně odtěžit před zahájením odtěžování kolejového lože a uložit na skládce jako nebezpečný odpad bez dalších úprav.

Železniční spodek - Návrh řešení rekonstrukce železničního spodku se navrhuje v rozsahu rekonstrukce železničního svršku od km 9,875 do km 11,301.

Hlavní náplní tohoto objektu je zřízení konstrukčních vrstev pražcového podloží a zesílených konstrukcí pražcového podloží v místě přechodů na mostní objekty, rozšíření zemního tělesa v nevyhovujících místech a vybudování nového odvodňovacího systému tělesa železničního spodku.

Z důvodu zrušení stávající manipulační koleje č. 4 a její nahrazení kusou kolejí č. 2 v nové poloze podél nakládkové a vykládkové plochy, je součástí železničního spodku úprava hrany této plochy. Vzhledem k tomu, že nová kolej č. 2 je v kolizi se stávající rampou u stávající koleje č. 4, bude v rámci železničního spodku rampa zbourána. V místě odstraněné rampy bude prodloužena nakládková a vykládková plocha a provedeno její zpevnění.

I přes to, že se ve stanici navrhuje zdvih nivelety a únosnosti jsou převážně vyhovující (nejmenší hodnota 28 MPa), navazuje se všude realizovat podkladní vrstvu ze štěrkodrti v min. tl. 150 mm. Ta zajistí homogenitu na úrovni pláň tělesa železničního spodku i v místech příčných posunů kolejí a zajistí funkční odvodnění srážkových vod k odvodňovacímu zařízení, mimo manipulační koleje, kde se navrhuje plošné zasakování.

U mostních objektů jsou navrženy přechody ze zemního tělesa na mosty zesílenou konstrukcí pražcového podloží podle konstrukčních požadavků předpisu S4. Všude se navrhuje jednotná konstrukce odpovídající požadovanému minimu dle předpisu S4 tj. podkladní vrstva ze štěrkodrti v tl. 500 mm.

Odvodňovací zařízení železničního spodku je navrženo podle obecných zásad vzorového listu Ž3.

Odvodnění se na zhlavích navrhuje odřezem na svah. Kolejiště stanice je odvodněno trati-vodním systémem.

V manipulačních kolejích se navrhuje vzhledem k jejich významu a provoznímu zatížení plošné zasakování přímo v koleji.

Vyústění trativodů se vzhledem k omezeným možnostem vyústění na terén příp. do vodoteče nebo kanalizací navrhuje pouze do vsakovacích objektů.

Vsakovací objekty se vzhledem k předpokládanému malému množství zasakované vody navrhují jako vsakovací jímky dle Ž 3.5 ze studničních skruží DN 1500 v řešení pro středně propustné podloží.

V několika místech stanice je z důvodu směrových úprav polohy kolejí a zejména zdvihů nivelety nutné provést opatření pro rozšíření stávajícího drážního tělesa. Rozšíření se navrhuje pomocí přisypávky nebo pomocí gabionů na hraně svahu.

Největší přisypávka je před mostem ev. km 10,152. Z důvodu zdvihu nivelety koleje na mostě ev. km 10,152 přes Lužickou Nisu je potřeba rozšířit zemní těleso vpravo před tímto mostem. Rozšíření se navrhuje od km 10,043 až k mostu ev. km 10,152 tj. do km 10,123. Rozšíření se navrhuje přisypávkou a jejím opevnění proti Q100. Délka rozšíření je 85,0 m, výška přisypávky je cca od 2 do 3 m.

SO 52-15-01 ŽST Chrastava, výstroj a značení trati - Objekt řeší rozmístění staničnicků, rychlostníků a sklonovníků. Instalace orientačního systému a tabulí s názvem stanice na nástupištích je součástí samostatného stavebního objektu. Před a za stanicí budou kamenné (železobetonové) staničnický umístěny do polohy rovnající se vždy přesné hodnotě lichého hektometru staničení tratě z vnější strany tratě vlevo. Staničnický tabulové se umístí na samostatných sloupcích vpravo tratě v poloze odpovídající hodnotě sudého hektometru. V prostoru staničních kolejí mimo zhlaví se navrhuje z důvodu přehlednosti použít pouze kamenné (železobetonové) staničnický umístěné mezi kolej č. 1 a 3 nebo 1 a 5. Vzhledem k tomu, že stávající rychlost před stanicí je 100 km/h a ve stanici 60 km/h a za stanicí je 80 km/h osadí se nově rychlostník 80 km/h v km 9,875 ve směru na Hrádek a rychlostník 100 km/h v opačném směru.

Předvěstník 8 ve směru na Hrádek bude osazen v km 9,175. V lomech sklonů se sklonem vyšším než 5%, se umístí sklonovníky tj. v km 9,789, 10,260, 10,669, 10,734, 10,985, 11,416. Sklonovníky v trati mimo rozsah úprav jsou vztaženy k nejbližšímu sklonovníku dle projektu PPK.

D.2.1.2 Nástupiště

SO 52-14-01 ŽST Chrastava, nástupiště V souvislost s celkovou změnou konfigurace stanice se dle požadavků zadání navrhuje nově jedno vnější nástupiště u hlavní koleje č. 1 přístupné od VB a zastávky vedle VB a jedno ostrovní nástupiště u kolejí č. 3 a 5, které bude bezbariérově přístupné podchodem, z obou stran kolejiště. Nové vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 1 je situováno celé v přímé v km 10,455 – 10,564 a navrhuje se délky 110 m. Šířka nástupiště bude 3,0 m. Přístup na nástupiště je přímo od autobusové zastávky vedle VB a od VB. V prostoru vedle VB bude také umístěn vstup do podchodu na ostrovní nástupiště. Výškové řešení v koleji č. 1 neumožňuje přímé výškové navázání na zpevněné plochy kolem VB, proto se podél nenástupní hrany nástupiště navrhuje v úseku od začátku nástupiště až k přístupovému chodníku opěrná zídka se zábradlím a dále pak svah. Přístup na nástupiště bude schody a přístupovým chodníkem šířky od autobusové zastávky pro zajištění bezbariérového přístupu. Dále se doplňuje na konci nástupiště schodiště pro přístup od nového chodníku podél severní strany VB. Vstup do podchodu a výtahu bude z úrovně plochy kolem VB.

Nové ostrovní nástupiště č. 2 v km 10,413 – 10,523 je u koleje č. 3 situováno celé v přímé a u koleje č. 5 v přímé a částečně v oblouku o poloměru 300 m. Nástupiště bude šířky 6,64 m a na severním konci šířky 4,3 m. Délka nástupních hran je u obou kolejí shodně 110 m pro potřeby osobní dopravy. Přístup na nástupiště je přímo od VB a autobusového terminálu podchodem, který bude vybaven schodištěm a pro zajištění bezbariérového přístupu též výtahem.

Obě nová nástupiště budou s výškou hrany 550 mm nad TK. Hrana nástupiště bude ve vzdálenosti 1,67 m od koleje č. 1 a ve vzdálenosti 1,68 m od koleje č. 3 a 5 z důvodu směrového oblouku zasahujícího do nástupiště v kol. č. 5 a směrového oblouku v blízkosti nástupiště v kol. č. 3.

Nástupiště se navrhuje s konstrukcí hrany typu L založených na vrstvě podkladního betonu bez konzolových desek podle vzorového listu železničního spodku Ž8.42. Povrch nástupiště bude z dlažby a bude vyspádován střechovitě sklonem 2 % do kolejí u ostrovního nástupiště a sklonem 2 % směrem od koleje u vnějšího nástupiště. Na nástupištech budou zřízeny prvky pro bezpečný pohyb nevidomých dle vzorového listu železničního spodku Ž8.7 a dle výnosu ze dne 4. 5. 2015 č.j. 16456/2015-O13 v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb., Rozhodnutím Komise evropských společenství C(2007)6033 ze dne 21. prosince 2007 a vyhlášky MMR č.398/2009 Sb. Pro bezpečný pohyb cestujících budou dále nástupiště a přístupy vybaveny zábradlím dle platné legislativy. V místě před vstupem do podchodu a výtahu budou zřízeny odvodňovací žlábků zaústěné do kanalizace.

Nástupiště budou ukončena čelními zídkami, na kterých bude osazeno zábradlí. Pro přístup do kolejiště budou zřízeny služební schůdky na koncích nástupišť vyjma konce prvního nástupiště, kde budou pro tento účel využity schůdky pro veřejnost.

Na nástupištech dojde k osazení nového mobiliáře nástupiště, který bude tvořen odpadkovými koši (směsné i na tříděný odpad), boxy na posyp, lavičkami s područkami a vitrínami.

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 51-20-01 Železniční most v ev. km 9,924 – demolice - Stávající most bude odstrojen (kolejový svršek, římsy, vybavení mostu) a zásyp klenby bude odtěžen. Následně bude provedena kompletní demolice klenebního pásu a částečná demolice mostních opěr a křídel. Následně bude zbylá konstrukce zasypana po úroveň zemní pláně. Zemina bude zhutněna a zemní těleso bude sklony svahů navazovat na okolní zemní těleso trati.

SO 52-20-01 Most ev. km 10,152 - Stávající most je dvoukolejný klenbový o třech polích. Most převádí železniční trať přes vodoteč Lužická Nisa. V rámci rekonstrukce se předpokládá rozšíření mostu pomocí nasazené desky. Stávající nosná konstrukce a spodní stavba bude zachována a sanována. Zásyp konstrukce bude kompletně odstraněn a nahrazen mezerovitým betonem. Poprsní zídky budou ubourány a doplněny o úložné prahy. Na most bude nabetonována železobetonová nasazená deska šířky 10,17 m a proměnné výšky. Deska bude od původní klenby dilatována.

SO 52-20-02 Železniční most v ev. km 10,216 – demolice - Stávající most převádí tříkolejnou trať. Je tvořen segmentovou klenbou z lomového kamene. V rámci rekonstrukce žst. Chrastava je

navržena jeho demolice. Plynovod, který v současnosti vede pod mostem bude před demolicí přeložen. Stávající most bude odstrojen (kolejový svršek, římsy, vybavení mostu) a zásyp klenby bude odtěžen. Následně bude provedena kompletní demolice klenebního pásu a částečná demolice mostních opěr a křídel. Následně bude zbylá konstrukce zasypana po úroveň zemní pláň. Zemina bude zhutněna a zemní těleso bude svými sklony svahů navazovat na navazující těleso trati.

SO 52-20-03 Železniční most v ev. km 10,504, podchod - V rámci rekonstrukce ŽST Chrastava dojde k výstavbě nového podchodu, který propojí první a druhé nástupiště s autobusovým nádražím. Podchod bude vyústěn do průmyslové zóny, kde bude chodníkem připojený k místní komunikaci. Bezbariérový přístup na obě nástupiště bude zajištěn dvěma výtahy.

Podchod je navržen jako železobetonový rámový s průběžným kolejovým ložem. Volná šířka podchodu je 3,0 m. Je splněna min. podchodná výška 2,5 m. Oba výstupy jsou vybaveny schodištěm a výtahem. Schodiště na ostrovním nástupišti je navrženo v šířce 1,80 m se šířkou 1,60 m mezi madly. Výtahová šachta je rozměrově navržena tak, aby do ní možné bylo osadit výtahovou kabinu typu C o půdorysných rozměrech 1200/2100 mm. Výtah bude neprůchozí. Schodiště u nástupiště 1 a autobusového nádraží je navrženo v šířce 2,50 m a šířce mezi madly 2,30 m. Výtahová šachta je navržena o stejných vnitřních rozměrech jako na ostrovním nástupišti. Zde je navrženo osazení výtahové kabiny typu C o půdorysných rozměrech 1200/2100. Výtah je zde navržen jako průchozí, aby mohl navázat na přístupový chodník k prvnímu nástupišti.

SO 52-20-04 Železniční most v ev. km 10,543, demolice podchodu - Vzhledem ke změně konfigurace a režimu nástupiště bude podchod zdemolován a nahrazen novým - viz SO 52-20-03. Stávající podchod bude odstrojen (vybavení, podlahy, schodišťové bloky, zábradlí, elektroinstalace), ve stávající podlaze bude provedena drenážní rýha, která bude vyplněna šterkem. Zbylá podlaha bude vyspádována do drenážní rýhy pomocí spádového betonu. Následně bude provedena kompletní demolice mostovky podchodu a částečná demolice stěn podchodu. Stěny budou zdemolovány minimálně 1,5 m pod úroveň temene kolejnice nových kolejí. Následně bude podchod oddělen od stávající výpravní budovy. Otvor do výpravní budovy bude dozděn a zaizolován. Hydroizolace bude napojena na systém hydroizolace podlahy výpravní budovy. Prostor schodiště ve výpravní budově bude zalit betonem. Prostor podchodu pod nástupišti a kolejemi bude vyplněn zhutněnou zeminou. V rámci demolice podchodu bude provedena i demolice nástupiště a přístřešků na nástupišti.

SO 52-20-05 Most ev. km 10,650- V rámci rekonstrukce dojde ke snesení stávající ocelové nosné konstrukce, demolici úložných prahů a přechodových oblastí. Ocelová nosná konstrukce bude nahrazena novou ocelovou nosnou konstrukcí z tlustostěnných plechů (s extrémně stlačenou výškou). Nosná konstrukce bude uložena na nové železobetonové úložné prahy. V rámci rekonstrukce bude provedeny nové přechodové oblasti včetně zhotovení uhlavé opěrné zdi z prefabrikovaných dílců. Spodní stavba bude zachována a sanována.

Volná výška podjezdu bude v novém stavu vyhovovat výšce požadovanou normou ČSN 73 6201 pro místní komunikace (4,20 + 0,15 m rezerva). Světlost mostního otvoru se nezmění.

SO 53-20-01 Most ev. km 11,026

Železniční most se nachází v intravilánu obce Chrastava. Most překonává vodoteč Lužická Nisa. Konstrukčně se jedná o kamennou segmentovou klenbu o dvou polích. V rámci rekonstrukce dojde k sanaci stávající spodní stavby, nosné konstrukce a poprsních zdí. Zásyp konstrukce bude částečně odstraněn a nahrazen cementovou stabilizací. Následně bude proveden nový systém vodotěsné izolace. Poprsní zídky budou sanovány a římsové kameny budou rozebrány, sanovány a následně opět osazeny na poprsní zídky.

SO 55-20-01 Přechody kabelových tras přes mostní objekty- Tento stavební objekt řeší přechod kabelových tras přes stávající mostní objekty, které nejsou určeny v rámci stavby k rekonstrukci.

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN

Tato část dokumentace řeší přeložku stávajícího vedení veřejného osvětlení (VO) v majetku města Chrastava. Stávající kabely propojují stávající svítidla VO v prostoru před nádražní budovou železniční

stanice Chrastava. V rámci rekonstrukce přístupových komunikací před nádražní budovou budou demontovány stávající stožáry VO a nahrazeny novými.

SO 52-54-01 ŽST Chrastava, přeložka a úprava VO - Návrh přeložky zemních kabelových vedení VO vychází z předpokládané rekonstrukce přístupových komunikací před nádražní budovou. Stavbou budou dotčeny stávající kabely VO v majetku města Chrastava. Stávající kabely jsou uloženy v tělese chodníku a jsou v přímé kolizi s rekonstruovanými podzemními sítěmi a následnou rekonstrukcí přístupových komunikací. Na svorkovnicích sousedních stožárů, které leží mimo připravovanou stavbu, budou stávající zemní kabely VO na obou stranách hranice stavby odpojeny. Nové zemní kabely VO budou uloženy v prostoru stavby až po dokončení rekonstrukce ostatních podzemních sítí a uloženy dle ČSN 73 6005.

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)

Výpravní budova - splaškové vody

Rozsah rekonstrukce stávající výpravní budovy nebude mít vliv na vnitřní a venkovní rozvody splaškové kanalizace. V rámci rekonstrukce budovy v r. 2005 byla provedena i rekonstrukce přípojky splaškové kanalizace. V rámci nové částeční rekonstrukce výpravní budovy budou instalovány klimatizace do všech prostor pro cestující veřejnost. Odvod kondenzátu z klimatizací bude napojen přes zápachovou uzávěru do stávajících svodů splaškové kanalizace.

SO 52-50-01 ŽST Chrastava, dešťová kanalizace - V rámci provádění 1. a 2. nástupiště bude provedena nová dešťová kanalizace, která bude odvádět srážkové vody ze střechy výpravní budovy, ze zastřešení nástupišť a přečerpávané vody z nově budovaného podchodu.

Dešťová kanalizace D1 a D1-1 bude vedena pod zpevněnou plochou podél výpravní budovy a bude napojena do stávající dešťové kanalizace před hlavním vstupem do výpravní budovy. V místě napojení bude vybudována na stávajícím potrubí nová revizní šachta. Do nové dešťové kanalizace D1, D1-1 budou přepojeny všechny stávající dešťové svody výpravní budovy a bude napojeno nové odvodnění zastřešení nástupišť a podchodu.

Dešťová kanalizace D1-2 bude z části vedena pod 2. nástupištěm s křížením kolejového prostoru, následně bude vedena pod zpevněnou plochou podél podchodu a bude napojena do nové dešťové kanalizace D1. Do kanalizace D1-2 bude napojeno nové odvodnění zastřešení nástupišť a podchodu.

Kanalizace pod kolejovým prostorem bude uložena do chráničky v délce cca 13 m.

Stoka "D1" je navržena z plastového potrubí DN250 SN12 délky 112 m.

Stoka "D1-1" je navržena z plastového potrubí DN250 SN12 délky 34 m.

Stoka "D1-2" je navržena z plastového potrubí DN250 SN12 délky 60 m.

Čerpání srážkových vod z podchodu - Nový podchod bude odvodněn liniovými žlaby, které budou napojeny do dvou sběrných jímek umístěných pod vstupem do výtahů.

Do čerpací jímky bude osazeno ponorné drenážní (kalové) čerpadlo. Výtlačné potrubí bude z jímky vyvedeno v připravené nice v betonové konstrukci až nad konstrukci podchodu a bude napojeno do revizní šachty dešťové kanalizace vedené podél nástupiště.

Výtlačné potrubí pro čerpací jímku ČS1 je navrženo z plastového potrubí PE100 d63x5,8 mm SDR11 (DN50, PN16) délky 11 m (celková délka včetně svislé části je 17 m).

Výtlačné potrubí pro čerpací jímku ČS2 je navrženo z plastového potrubí PE100 d63x5,8 mm SDR11 (DN50, PN16) délky 7 m (celková délka včetně svislé části je 13 m).

Čerpací jímka bude také vybavena ultrazvukovým měřením hladiny v součinnosti s řídicí jednotkou čerpadla (spínací a vypínací hladina, max. hladina – alarm. signalizace). Řídicí jednotka se signalizací chodu a poruchy čerpadla bude umístěna ve výpravní budově. K čerpadlům bude nutné zabezpečit přívod elektrické energie a ovládací kabely.

Odvodnění nástupišť - Dešťové vody ze zastřešení nástupišť a z odvodňovacích žlabů budou odvedeny do navrhované dešťové kanalizace D1 resp. D1-2. Dešťové vody z nástupišť budou příčným sklonem odvedeny do drenážního systému železničního spodku.

Odvodnění železničního svršku a spodku - Dle rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude provedena rekonstrukce železničního spodku včetně jejího odvodnění trativodním systémem. Trativodní systém je součástí části D.2.1.1 Železniční svršek a spodek.

Vsakovací objekt VRN1 - Před vstupem do nově navrženého podchodu v ŽST Chrastava je navržen odvodňovací žlab pro odvádění srážkových vod ze zpevněné plochy před podchodem. Odvodňovací žlab bude napojen do navrženého vsakovacího objektu v přílehlé zatravněné ploše. Do vsakovacího objektu budou napojeny i příčné drenáže z podchodu. Vsakovací objekt s retenčním objemem 4,0 m³ a s rozměry 5,5 x 2,0 x 0,4 m bude proveden z plastových vsakovacích boxů v hloubce cca 1,0 m. V okolí se předpokládá výskyt podzemní vody s ustálenou výškou hladiny cca 1,5 – 2 m p.t.

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (plyn)

SO 52-52-01 ŽST Chrastava, přeložka plynového vedení STL (most v ev. km 10,216) - Bude provedena přeložka plynovodu ve vlastnictví GasNet, s.r.o. V místě demolovaného propustku dojde k vymístění plynovodního potrubí a provedení nové přeložky mimo stávající objekt demolovaného propustku. Bude proveden nový STL úsek plynovodu dn110 v délce 88.10m vedený příčně pod železniční protlakem s krytím chráničky min. 1,5m od pláně železničního spodku v odlišné trase, kde je možné provést protlak. Přeložka plynovodu bude propojena na obou stranách železnice na stávající plynovod dn110 a to vždy při oboustranném stoplování s ochozem bez odstávky při nesníženém tlaku 300 kPa. Propoj bude pomocí elektrotvarovky na obou koncích měněného úseku. Z místa napojení v travnatém pozemku trasa jde trasa o délce 13,29m rovně podél železniční tratě, kde je svedena protlakem v krytí chráničky min. 2,5 m pod niveletou železnice. Bude proveden řízený protlak s chráničkou v délce cca 45,8m, která bude na obou koncích osazena číchačkou vývodem do sloupku a do poklopu. Chránička s číchačkou bude v délce 33m vedena pod železniční. Startovací jáma bude situována na travnatém pozemku sousedícím s železniční, cílová jáma bude situována na pozemku společnosti KONTAKT s.r.o., taktéž sousedícím s železniční. U propoje na pozemku č.320/4 mezi objekty č.245 a č.350, budou dvě sondy k odhalení IS (odhalené sítě budou vyvěšeny nebo podepřeny tak, aby nebránily stavbě plynovodního potrubí). Za protlakem bude potrubí výškově a směrově vyetážováno do trasy původního plynovodu a propojeno na něj pomocí elektrotvarovky dn110. Stávající potrubí plynovodu v odstaveném úseku bude odpojeno, odplyněno, vyjmuto a zaslepeno víčky dn110.

Nový STL plynovod (středotlaký – 300kPa) bude z materiálu PE100RC.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 52-30-01 Úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě) - Objekt zahrnuje nezbytné práce na stávající silniční síti k zabezpečení provozu na těchto komunikacích a jejich provozování v řádném technickém stavu během i po ukončení stavebních prací. Dopravní trasy pro přesun staveništního materiálu zahrnují existující stávající místní a účelové komunikace a silnice I., II., resp. III. třídy a místní komunikace především ve městech Chrastava a Hrádek nad Nisou, příp. u jednotlivých zemníků, resp. skládek odpadu ze stavby. Pro účely SO 52-30-01 se počítá s opravami stávajících silnic III. třídy a místních komunikací, a to na komunikacích, které vedou z prostor stavenišť na komunikace vyšších tříd. S úpravami silnic I. a II. třídy tento SO nepočítá, jelikož se předpokládá, že jejich stav bude vzhledem k jejich významu uspokojivý a že poměr vyvolané staveništní dopravy k jejich celkovému zatížení bude zanedbatelný. Stejně tak není uvažováno s úpravami místních komunikací u jednotlivých zemníků, respektive skládek, neboť i zde je předpoklad, že do těchto objektů je běžně směřována doprava odpovídající obdobnému zatížení. Součástí objektu je i vybudování provizorních staveništních komunikací s napojením na stávající komunikace.

SO 52-30-02 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (SŽDC, s.o.)

SO 52-30-03 ŽST Chrastava, přístupové komunikace (město)

V souvislosti s celkovou změnou konfigurace stanice se dle požadavků zadání navrhuje nově jedno vnější nástupiště u hlavní koleje č. 1 přístupné od VB a zastávky vedle VB a jedno ostrovní nástupiště u kolejí č. 3 a 5, které bude bezbariérově přístupné podchodem, z obou stran kolejiště.

V rámci úprav zpevněných ploch kolem VB se uvažuje se zřízením nového krytu vlevo od VB v prostoru autobusové zastávky, který bude potřeba obnovit a výškově upravit po stavbě podchodu. Dále se zřídí

nový chodník před VB pro napojení stávajících vstupů do VB a také propojení na nový chodník z ul. U Nisy podél severní stany VB.

Přístupové chodníky a zpevněné plochy mimo nástupiště budou z dlažby stejných charakteristik, jako dlažba na vnějším nástupišti. Chodníky budou rovněž doplněny prvky pro bezpečný pohyb nevidomých dle vyhlášky MMR č.398/2009 Sb. Minimální šířka chodníků je navržena 2,0 m.

Dlážděný kryt na vnějším nástupišti a přístupových chodnících včetně úprav zpevněné plochy vedle VB bude z důvodu možné strojní údržby v zimním období navržen v dimenzích pro ob-časný pojezd techniky.

Odvodnění plochy vlevo VB bude dle stávajícího stavu tj. do uliční vpusti. Pouze v krátkém úseku před rampou, mezi rampou a VB bude zřízen odvodňovací žlábek, aby voda z chodníku a rampy netekla koncentrovaně do zpevněné plochy vedle VB. Žlábků budou rovněž umístěny před vstup do podchodu a výtahu. Žlábků budou zaústěny do kanalizace vedoucí od VB. V úseku za koncem rampy až do konce nástupiště je navrženo odvodnění do vsakovací-ho žebra za patou svahu.

Dále dojde ke zpětnému osazení demontovaného mobiliáře v ploše vedle VB po výstavbě podchodu tj. čekárenského přístřešku, vývěsky, odpadkového koše na tříděný odpad a směsný odpad a stojanů na kola. Rozhraní objektů mezi přístupovými komunikacemi SŽDC s.o. a města bude dle vlastnictví pozemků pod nimi.

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 52-61-01 ŽST Chrastava, rekonstrukce výpravní budovy - Výpravní budova (VB)
ŽST Chrastava se nachází na stavební parcele p.č. 118, k.ú. Dolní Chrastava, je ve správě a vlastnictví SŽDC, s.o. Původní stavba VB, která pochází z roku cca 1905, je dvoupodlažní s částečným podsklepením a půdou pod valbovou a ve střední části sedlovou střechou. Přístavba severního křídla budovy je jednopodlažní, nepodsklepená, opatřená sedlovou střechou. VB je zděná stavba. Zdivo je smíšené: kámen a cihla. Prostory v 1. NP slouží provozu dráhy a komerčním účelům. Ve 2. NP jsou umístěny byty. VB je s ostrovním nástupištěm komunikačně propojena podchodem. Podchod je z VB přístupný z prostoru vestibulu schodištěm. VB je po opravě před cca 7-i lety v celkově dobrém stavebně technickém stavu. Rekonstrukce VB bude provedena v severním křídle VB a v prostoru vestibulu a přilehlých veřejných WC. Rekonstrukce technologických místností proběhne v severním křídle VB. Místnosti mají světlou výšku 3,55m. Ze stávající chodby se bude vstupovat do nových místností: dopravní kanceláře, odtud do stavebního ústředí a sdělovací místnosti. Do rozvodny nn se bude vstupovat ze severního štítu stavby. V rámci rekonstrukce budou provedeny demontáže a bourací práce. Bude vybudována nová konstrukce podlahy včetně kabelových kanálů, vyzděny některé nové příčky, osazeny výplně dveřních otvorů. Stávající zdivo prostoru technologických místností bude od vysoké vlhkosti podloží izolováno vodorovnými chemickými clonami. Vně budovy budou vybudovány vstupní kabelové šachty. Technologické místnosti budou samostatně klimatizovány. Kondenzát bude sveden do stávající dešťové kanalizace. Rekonstrukce prostor pro cestující proběhne v místnostech vestibulu a veřejných WC. Světlá výška vestibulu i veřejných WC je 3,50m. Rekonstrukcí vestibulu vznikne nová čekárna. Podchod včetně schodiště vyústěný do vestibulu bude zdemolován a zabetonován v rámci mostního stavebního objektu. V ploše schodiště bude zbudována nová konstrukce podlahy.

Veřejné WC pro muže, ženy a osoby používající vozík pro invalidy v současné době využívají cestující i návštěvníci restaurace. Vstup na veřejné WC i do restaurace je z vestibulu. Z důvodu budoucích rozdílů v otevírací době restaurace a čekárny budou z prostoru veřejných WC zřízeny oddělená WC pro restauraci a cestující. Kapacita WC pro cestující je navržena s ohledem na § 41 odst. 5 vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

V rámci rekonstrukce budou v prostoru veřejných WC provedeny demontáže a bourací práce. Poté budou zbudovány nové konstrukce podlah včetně dlažby, vyzděny příčky včetně obkladů, provedeny rozvody zdravotnické, osazeny výplně dveřních otvorů a nové zařízeníové předměty. V části vestibulu bude vyzděn prostor s úklidovými komorami pro WC a chodbou pro komunikaci z restaurace na WC pro muže a ženy. Vstup na WC pro cestující muže, ženy a osoby používající vozík pro invalidy bude z čekárny. V rekonstruovaných prostorách nové čekárny a WC pro restauraci a cestující bude zajištěna doprava a úprava větracího vzduchu pomocí zařízení vдуchotechniky. Bude se jednat o teplovzdušné větrání a chlazení vzduchu v letním období.

V rekonstruovaných prostorách bude zbudována nová elektroinstalace.

S rekonstrukcí VB v severním křídle VB a v prostoru vestibulu a přilehlých veřejných WC budou provedeny stavební úpravy dle výsledků stavebně technického průzkumu ve sklepech, v místnosti stávající šatny výpravčího a v oblasti pod obvodovou stěnou místnosti zázemí výpravčího.

Pro zachování statické únosnosti zdiva a stropů ve sklepech budou provedeny sanace spár a trhlin zdiva, zesíleny ocelové nosníky, zajištěno větrání sklepů. V místnosti šatny výpravčího byla zjištěna zvýšená vlhkost podlahy a vysoká vlhkost obvodového zdiva. Vlhkostí poškozená omítka bude nahrazena sanačním souvrstvím odolným proti vlhkosti a solím. Bude vybudována nová konstrukce podlahy, stávající zdivo místnosti bude od vysoké vlhkosti podloží izolováno vodorovnými chemickými clonami. V oblasti pod obvodovou stěnou místnosti zázemí výpravčího zřejmě došlo k sesednutí základového pasu. V rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace je třeba provést stavebně technický průzkum základu a jeho podloží. Za předpokladu, že došlo k sesednutí části základového pasu, navrhuji provést podbetonování stávajícího pasu v rohu rozšířeným pasem. Trhliny, které se v současné době nezvětšují, budou v místnostech vyplněny sanační maltou.

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 52-62-01 ŽST Chrastava, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu- V ŽST Chrastava bude zrušen a zdemolován stávající podchod vyústěný ve vestibulu výpravní budovy (VB). Nový podchod bude situován jihovýchodně od VB. Podchod bude propojovat jihovýchodní území za kolejištěm, zastřešené ostrovní 2. nástupiště se schodištěm a výtahem a dalším schodištěm a výtahem vyústí v zastřešeném prostoru zastávek autobusů u VB a současně části 1. nástupiště. Toto řešení umožňuje bezkolizní pohyb cestujících směřujících od města a od autobusů k nástupišťům vlakové dopravy a naopak. Zastřešení u VB bude vybaveno drobnou architekturou: lavičky, stojany na kola, odpadkové koše. Zastřešení 2. nástupiště, schodiště a výtahu je navrženo v max. délce 48,0 m, sloupy á 5,00 m. Nosná konstrukce zastřešení je dřevěná repasovaná ze stávajícího zastřešení. Půdorys zastřešení nástupiště bude v podélném směru prodloužen v modulu 5000 mm. Nové základové konstrukce pod svislé dřevěné sloupy budou provedeny stejným způsobem jako základy stávající. Nová plechová krytina bude mechanicky kotvena k podkladu a místa kotvení budou opatřena proti zatékání vody. Ve spodní části zastřešení budou umístěny podhledové panely. V podhledu bude integrována zářivková LED svítidla v provedení anti-vandal. Informační systém bude podvěšený tak, aby podchodná výška byla minimálně 2,50m. Dešťové vody budou z odvodňovacího žlabu svedeny svody z pozinkovaného plechu umístěnými mezi přírubami ocelového válcovaného profilu sloupů do ležatých svodů nově zbudované přípojky dešťové kanalizace SO 52-50-01 ŽST Chrastava, dešťová kanalizace. Detailní technické a architektonické řešení přístřešku a doplnění repasované ocelové konstrukce o nové prvky, podhledy apod. bude řešeno podrobně v dalším stupni dokumentace.

Princip zastřešení výstupů z podchodu v přednádražím prostoru jihovýchodně od VB navazuje na tvarosloví zastřešení stávající historické nádražní budovy. Je zde navržen přístřešek se sklonem valbové střechy blízkým se sklonům střech na výpravní budově. Také krytina je uvažovaná obdobná jako na stávajících střechách včetně shodné barevnosti.

Zastřešení schodiště a výtahové šachty jako výstupů z podchodu zároveň slouží k zastřešení přilehlé části 1. nástupiště. Tvar střechy zastřešení je stanový. Nosná konstrukce střechy je ocelová, v barvě antracitově šedá. Svislou nosnou konstrukci tvoří několik sloupů uzavřeného profilu. Střešní krytina bude provedena z vláknocementových šablon. Podhled bude jako u zastřešení 2. nástupiště z desek z vysokotlakého laminátu, které mají strukturu a barevnost dřeva. Výška přístřešku je dána potřebou minimální podchodné výšky 2,50m pod zavěšeným informačním systémem. Dešťová voda ze střechy bude svedena nově zbudovanou přípojkou dešťové kanalizace do stávajícího řadu obecní kanalizace.

SO 52-62-02 ŽST Chrastava, demolice stávajícího zastřešení nástupiště - V ŽST Chrastava bude odborně demontováno stávající zastřešení ostrovního nástupiště, které bude zpětně využito pro zastřešení nového ostrovního nástupiště v nové poloze. Odstranění stávajícího zastřešení stávajícího ostrovního nástupiště bude provedeno tak, aby nedošlo ke znehodnocení stávající nosné konstrukce. Pro zpětné využití bude použito maximální možné množství prvků také s ohledem na koordinaci se sousedními objekty, jako jsou nástupiště, podchod, schodiště, výtah apod.).

Nosná konstrukce zastřešení je dřevěná v kombinaci s ocelovými válcovanými profily v místě kotvení sloupů. Zastřešení nástupiště je v délce cca 21,0m se sloupy á 5,0m. Nosná konstrukce zastřešení ve tvaru „vlastovky“.

D.2.2.4 Orientační systém - Orientační systém bude navržen ve stanici žst. Chrastava. Prvky orientačního systému budou navrženy jako plechové tabule. Prvky orientačního systému budou osazeny na nástupištích, na konstrukcích zastřešení a nástupištních přístřešků, před vjezdem do stanic a zastávek na vlastních sloupcích, v podchodech a také ve veřejných prostorech VB. Pro zrakově postižené budou navrženy orientační hlasové majáčky a hmatové štítky.

D.2.2.5 Demolice

SO 52-65-01 ŽST Chrastava, demolice stavědla St.1- V ŽST Chrastava bude provedena demolice stavědla St.1, neboť po rekonstrukci ŽST ztratí svůj účel využití. Stavědlo St.1 je jednopodlažní zděná stavba na betonových základech opatřená plochou střechou se střešní krytinou z asfaltových pásů. Součástí stavědla je odpadní jímka. Před zahájením demolice bude objekt odpojen od inženýrských sítí: plyn.

D.2.2.14 (E.2.14) Vnější vybavení budov

SO 52-66-01 ŽST Chrastava, drobná architektura a oplocení - Zastřešení u VB bude vybaveno drobnou architekturou městského typu ocelové konstrukce: lavičky, stojany na kola, odpadkové koše.

V km 10,230 bude z důvodu provádění přeložky plynového vedení STL stávající železobetonové montované oplocení v celkové délce 6,2 m nahrazeno novým stejného typu.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOVS)

SO 52-74-01 ŽST Chrastava, EOVS - Tato část projektové dokumentace řeší elektrický ohřev výhybek v ŽST. Chrastava v rozsahu určeném dopravní technologií. Jedná se celkem o ohřev 4 ks výhybek o celkovém instalovaném výkonu 37,6kW. El.ohřev bude instalován na výhybce č. 1, 5 a 7, 8. Napájení celého příkonu EOVS bude zajištěno z rozvodny NN z rozvaděče RH ve výpravní budově.

Vlastní rozvod k jednotlivým ohřevům výhybek bude proveden z rozvaděče R-EOVS příslušné skupiny (REOV1 a REOV2). Nový ohřev je navržen systémem EOVS v provedení s použitím proudových chráničů v jednotlivých větvích napájení souprav EOVS.

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 52-76-01 ŽST Chrastava, rozvody NN a VO- V rámci rekonstrukce stanice dojde k úpravě konfigurace kolejiště. Stávající zařízení venkovního osvětlení budou kompletně demontována. Nové osvětlení je navrženo v souladu s předpisem SŽDC E11 a v souladu s ČSN EN 12464-2 ed. 12/2014. Rozsah a intenzity osvětlení budou stanoveny protokolem o určení venkovního osvětlení dráhy, dle předpisu SŽDC E11. Ovládání osvětlení bude zajištěno PLC automatem u osvětlovací věže a rozvaděče pro osvětlení. Ovládání a diagnostika osvětlení (součástí je soumrakový spínač a časový okruh) je pro každý rozvaděč napájení osvětlení v kolejišti RVO. PLC bude zapojen do datové přenosové sítě a bude začleněno do ovládání venkovního osvětlení ŽST v systému DOTS. Ovládání osvětlení je navrženo ze společného rozvaděče ovládání EOVS+VO, umístěného v rozvodně NN s klientem v DK. Kromě nového rozvodu osvětlení a technologie budou připojeny hlavní objekty železniční stanice.

Připojení výtahů - Kromě osvětlení budou v rámci tohoto stavebního objektu instalovány i 2 přívody pro výtahy a 2 přívody pro jejich temperování. Výtahy se připojí, v souladu s ČSN 332130 čl. 4.4.1, v hlavním rozvaděči výpravní budovy RH kabelem CYKY 5Cx6. Kabelové vedení povede z místnosti rozvaděče do nového podchodu a podchodem bude přiveden k výtahové šachtě a ukončí se ve výšce 200mm pod konečnou podlahou horní stanice a ponechá se s délkovou rezervou min 10 m. Přesné požadavky na připojení bude upřesněno z podmínek fy. dodávající výtahy.

SO 52-76-02 ŽST Chrastava, osvětlení nástupiště č.1 - Nové venkovní osvětlení nezastřešených částí ostrovních nástupišť je navrženo svítidly LED instalovaných na sklopných 6m stožárcích. Stožárky musí umožňovat instalaci zařízení osvětlení současně se zařízením rozhlasu. Osvětlení zastřešených částí ostrovních nástupišť je řešeno LED svítidly upevněnými na konstrukci zastřešení. Napájení je provedeno z rozvaděče RH nové rozvodny NN ve výpravní budově. Ovládání

osvětlení je navrženo prostřednictvím řídicího PLC v rozvaděči osvětlení ŽST. Nové osvětlení je navrženo v souladu se směrnicí SŽDC E11 a v souladu s ČSN EN 12464-2 ed. 12/2014. Rozsah a intenzity osvětlení budou stanoveny protokolem o určení venkovního osvětlení dráhy, dle předpisu SŽDC E11.

SO 52-76-03 ŽST Chrastava, osvětlení nástupiště č.2- Nové venkovní osvětlení nezastřešených částí ostrovních nástupišť je navrženo svítidly LED instalovaných na sklopných 6m stožárcích. Stožárky musí umožňovat instalaci zařízení osvětlení současně se zařízením rozhlasu. Osvětlení zastřešených částí ostrovních nástupišť je řešeno LED svítidly upevněnými na konstrukci zastřešení. Napájení je provedeno z rozvaděče RH nové rozvodny NN ve výpravní budově. Ovládání osvětlení je navrženo prostřednictvím řídicího PLC v rozvaděči osvětlení ŽST. Nové osvětlení je navrženo v souladu s předpisem SŽDC E11 a v souladu s ČSN EN 12464-2 ed. 12/2014. Rozsah a intenzity osvětlení budou stanoveny protokolem o určení venkovního osvětlení dráhy, dle předpisu SŽDC E11.

SO 52-76-04 ŽST Chrastava, osvětlení podchodu - Nové vnitřní osvětlení v podchodu bude řešeno LED svítidly se zvýšenou mechanickou odolností typu antivandal umístěnými na povrchu. Osvětlení v chodbě podchodu a na schodištích je řešeno tak, aby byly dodrženy parametry osvětlenosti dané normami ČSN 12 464-1 ref. č. 5.53.3 a ČSN EN 12 464-2 ref.č. 5.12.15 dle protokolu o vymezení pracovních ploch. Napájení je navrženo z rozvaděče RH nové rozvodny NN ve výpravní budově. Ovládání osvětlení je navrženo prostřednictvím řídicího PLC v rozvaděči osvětlení ŽST. Dálkové ovládání a diagnostika systému osvětlení a napájení budou zapojeny do systému DDTS. Osvětlení podchodu bude připojeno na zálohovanou síť (dieselagregátu).

SO 52-76-05 ŽST Chrastava, osvětlení přístupové cesty - Nová osvětlovací soustava přístupové cesty bude tvořena 2ks u paty sklopným osvětlovacím stožárem o výšce 5,5m, který bude osazen 1ks LED svítidlem se zdrojem o výkonu 19W. Osvětlení je napájeno kabelovým přívodem CYKY 4x6 mm². Ovládání osvětlení je navrženo prostřednictvím řídicího PLC v rozvaděči osvětlení ŽST. Nové osvětlení je navrženo v souladu s předpisem SŽDC E11 a v souladu s ČSN EN 12464-2 ed. 12/2014. Rozsah a intenzity osvětlení budou stanoveny protokolem o určení venkovního osvětlení dráhy, dle předpisu SŽDC E11.

SO 52-76-07 Liberec – Hrádek nad Nisou, napájení zastávek a železničních přejezdů

Machnín Hrad: Zastávka Machnín hrad je v současné době napájena z veřejného osvětlení vesnice a tudíž nevyhovující pro napájení osvětlení a rozhlasu (sděl. zařízení). Zastávka Machnín hrad bude nově připojena z nedaleké zastávky Machnín (cca 900m), nový kabel bude položen ve společném výkopu se sdělovacím zařízením. Rozvaděč bude umístěn vedle přístřešku pro cestující viz. koordinační situace.

Chrastava – Andělská hora Bílý Kostel nad Nisou Chotyně

RVO. Rozvaděče budou umístěny na stávající místa rozvaděčů v zastávkách. Rozvaděče budou umožňovat připojení na DDTS. Zároveň se připojí informační systém zastávky. Kabelový rozvod pro osvětlení zastávky zůstane stávající. Připojení informačního systému se provede novou kabelovou přípojkou s ukončením v přívodní části informačního systému.

Přejezd v km 15,895 katastrální území Bílý Kostel nad Nisou - Bude připojen novou přípojkou ČEZ Distribuce z přípojného místa, rozvaděč nn v DTS. Rozvaděč bude umístěn v blízkosti přejezdu a připojen z odběrného místa (cca 500m). Připojení bude ze stávající trafostanice TS-LB_0674 na volné pojistkové sady. Měření se umístí vedle rozvaděče připojení přejezdu.

Stavba Rekonstrukce ŽST Chrastava je dle § 5 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách , ve znění pozdějších předpisů , stavbou veřejně prospěšnou, situovanou na stávající železniční trati.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna podle projektové dokumentace **z 06/2019 zakázkové č. 2017/2019 Rekonstrukce ŽST Chrastava AF-CITYPLAN s.r.o., ověřil Ing. Vladislav Šefl, ČA 0011245 tzn.** v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Pro uskutečnění stavby se jako stavební pozemky vymezují pozemky parc. č. 2409/1, 2537/1, 2537/2 v katastrálním území Bílý Kostel nad Nisou, st. p. 140, parc. č. 262/1, 262/8, 262/9, 726/2, 779/1, 784, 787/1, 787/3, 789 v katastrálním území Andělská Hora u Chrastavy, st. p. 118, parc. č. 320/8, 335/5, 337/2, 337/11, 808/2, 855/3, 863/1, 863/2, 863/5, 863/8, 863/11, 863/12, 863/14, 863/15, 864/1, 865/1, 865/2, 902 v katastrálním území Dolní Chrastava, parc. č. 583/1 v katastrálním území Františkov u Liberce, parc. č. 6228, 6173/1 v katastrálním území Liberec, parc. č. 1151/1, 1152/1, 1152/5, 1156, 1128/1, 1137/1, 1143 v katastrálním území Machnín, parc. č. 1408/1, 1408/8 v katastrálním území Růžodol I, parc. č. 1317 v katastrálním území Stráž nad Nisou.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
4. V plném rozsahu respektovat podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Liberec, odbor hlavního architekta, oddělení územního plánování ze dne 16.4.2018 č.j. HA/7110/051791/18/Te-HAUP CJ MML 075269/18 tj. zejména : Záměr bude dále připravován a realizován v souladu s ověřenými částmi dokumentace, které jsou přílohou tohoto závazného stanoviska a to bez jakýchkoliv změn týkajících se umístění stavby.
5. V plném rozsahu respektovat podmínky souhrnného vyjádření Magistrátu města Liberec, Odbor životního prostředí ze dne 6.9.2019 zn. MML/ZP/Piv/160769/19-SZ 160769/19/2 tj. zejména : Jako dotčený orgán (dle níže uvedených složek ochrany životního prostředí) na základě předložené dokumentace sdělujeme: **Z HLEDISKA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY (Ing. Koutecká, Inu. Olyšarová, Ing. Parmová) : Z hlediska ochrany přírody a krajiny souhlasíme a upozorňujeme, že v případě dřevin rostoucích mimo les určených ke kácení (stromy o obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a zapojený porost o velikosti větší jak 40 m²) je ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení nebo ve společném územním a stavebním řízení nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.** Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin na základě žádosti vlastníka pozemků (případně nájemce se souhlasem vlastníka). Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí. **Současně upozorňujeme, že dle biologického posudku je v blízkosti rekonstruované dráhy evidován výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. K jakémukoliv zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů je nezbytné předchozí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.** Dle § 77a odst. 5 písm. h) zákona je kompetentním orgánem ve věci udělení výjimky z ochranných podmínek ohrožených zvláště chráněných živočichů dle § 56 zákona Krajský úřad Libereckého kraje. **Z HLEDISKA OCHRANY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNIHO FONDU (Bc. Dytrichová Dedeciusová) : S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme** - v případě, že při realizaci záměru „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ dojde k trvalému záboru půdy ze ZPF, případně dočasnému záboru nad 1 rok, **je třeba souhlasu** orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí půdy ze ZPF dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., v účinném znění. **Z HLEDISKA ZÁJMŮ CHRÁNĚNÝCH VODNÍM ZÁKONEM (Ing. Bystřická, K. Řandová) : Záměr podléhá souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona - kříží vodní toky - Václavický potok (IDVT - 10101387), u JZD (IDVT - 14000563), Lužická Nisa (IDVT - 10100061), bezejmenný (IDVT - 10184053), bezejmenný (IDVT - 10183970), Karlovský potok (IDVT - 10104349), Ostašovský potok (IDVT - 10102217), Růžodolský II. (IDVT - 14000547), Janovodolský potok (IDVT - 10103087), vše ve správě toku - Povodí Labe, státní podnik; Růžodolský potok (IDVT - 10183800) ve správě statutárního města Liberec; bezejmenný (IDVT - 10184381), bezejmenný (IDVT - 10184382), bezejmenný (IDVT - 10184347), bezejmenný (IDVT - 10184351), bezejmenný (IDVT - 10184342), bezejmenný (IDVT - 10184339), bezejmenný (IDVT - 10184047), Křížový potok (IDVT - 10184311), Přítok Lužické Nisy od Panenské Hůrky (IDVT - 10184305) a bezejmenný (IDVT - 10183943) vše ve správě toku - Lesy České republiky, státní podnik).** Formuláře žádostí jsou ke stažení na www.liberec.cz. Žádost musí být podána u zdejšího Vodoprávního úřadu. **Z HLEDISKA OCHRANY OVZDUŠÍ (Mgr. Ondráčková) : Daným záměrem dochází k významnému dotčení zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v**

platném znění a z tohoto důvodu bude ve věci samostatně vydáno závazné stanovisko podle § 11 odst. 3 tohoto zákona. Samostatnou žádost není nutné podávat. Závazné stanovisko bude vydáno na základě žádosti o vydání tohoto souhrnného vyjádření. Z HLEDISKA NAKLÁDÁNÍ S ODPADY (Mgr. Ondráčková): Daným záměrem dochází k významnému dotčení zájmů chráněných zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a z tohoto důvodu bude ve věci samostatně vydáno závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 79 odst. 4 tohoto zákona. Z HLEDISKA OCHRANY LESNÍCH POZEMKŮ (Ing. Kopecký): Souhlasíme. Vzhledem k povaze záměru a dostatečné odstupové vzdálenosti od nejbližších lesních pozemků nehrozí významný střet se zájmy chráněnými lesním zákonem a samostatný souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona není nutné vydávat.

6. V plném rozsahu respektovat podmínky závazného stanoviska závazné stanovisko **Magistrátu města Liberec, OŽP, oddělení odpadů a ovzduší ze dne 28.8.2019 č.j. MML/ZPOO/Ond/185466/19-SZ160796/19** tj. zejména : 1. Hořlavé odpady ze stavby vyprodukované během rekonstrukce včetně odpadního chemicky ošetřeného dřeva nesmí být spalovány v rozporu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění tj. v otevřených ohništích ani v běžně používaných zdrojích znečišťování ovzduší (např. v kotlích apod.). 2. Během stavebních a demoličních prací musí být učiněna vhodná opatření minimalizující prašnost (např. zkrápění místa demolice, řádné čištění povrchů komunikací tak, aby bylo zabráněno vnášení jemných prachových částic do vnějšího ovzduší apod). 3. V případě jakékoliv manipulace se sypkým materiálem budou učiněna vhodná opatření minimalizující prašnost. 4. Při přepravě sypkých materiálů bude zamezeno úniku materiálu za jízdy např. zakrytím plachtou.
7. V plném rozsahu respektovat podmínky závazného stanoviska **Magistrátu města Liberec, OŽP, oddělení ochrany přírody ze dne 16.10.2019 č.j. MML/ZPOP/Ded/220092/19-SZ220092/19/2** tj. zejména : Před započítím stavebních prací budou v terénu viditelně vyznačeny hranice budoucího záboru. Na pozemkové parcele č.262/9 bude provedena skrývka ornice o mocnosti 15cm s případnými úpravami v závislosti na terénním reliéfu pod patou drážního tělesa. Na pozemkové parcele č.262/1 skrývka ornice nebude provedena pro hustý porost dřevin.. Skrytá ornice bude uložena v deponii na p.p.č.262/9 v k.ú. Andělská Hora u Chrastavy. Do doby stabilizace půdního krytu zajistí investor na ploše dotčené stavební činností účinné protierozní opatření. Skrytá ornice bude před dokončením stavby použita k terénním úpravám v okolí stavby. Terénní úprava provedená sejmoutou ornici bude v maximální mocnosti 30 cm. Zbylá ornice bude použita při ozelenění okolí stavby a k sadovým úpravám.
8. V plném rozsahu respektovat podmínky závazné stanovisko **Magistrát města Liberec, OŽP, oddělení vodoprávní úřad ze dne 17.1.2020 č.j.ZPVU/4330/225259/19-Ran CJ MML 010203/20** tj. zejména : Stavba bude provedena podle projektové dokumentace vypracované Ing. Šeflem z června 2019. Budou dodrženy podmínky stanoviska správce povodí a správce toku Povodí Labe s.p. č.j.PLa/2019/032474 ze dne 7.10.2019.
9. V plném rozsahu respektovat podmínky stanoviska **Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 12.8.2019 zn. KULK 54554/19/2019** tj. zejména: Krajský- úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, posoudil žádost dle předložené projektové dokumentace k územnímu rozhodnutí (DÚR) na akci „Rekonstrukce ŽST Chrastava“, kterou zpracovala firma AF-CÍTYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4, v červnu 2019. z hledisek zájmů chráněných jednotlivými složkovými zákony a vydává následující stanovisko: Z hlediska ochrany ovzduší (Mgr. Bauerová): Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany ovzduší (dále jen „orgán ochrany ovzduší“) konstatuje, že předložená změna stavby před dokončením na akci „Rekonstrukce ŽST Chrastava“- nebude za provozu zdrojem znečišťování ovzduší. Při realizaci stavby může být staveniště přechodným zdrojem prašnosti. Při provádění stavební činnosti je třeba aplikovat opatření na omezení prašnosti v takové míře, aby nedocházelo k vývinu nadměrné prašnosti a ke znečišťování přilehlých komunikací. Při plánování opatření proti prašnosti ze stavební činnosti doporučuje orgán ochrany ovzduší využít metodiku certifikovanou MŽP: Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀ Tento dokument je k dispozici na webových stránkách MŽP ČR [http://vVWVv.mzp.cz/cz,castsce om 10](http://vVWVv.mzp.cz/cz,castsce%20om%2010). Provozovatel recyklační linky musí disponovat platným povolením provozu vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší. Při splnění výše uvedeného nemá orgán ochrany ovzduší námitky Z hlediska ochrany přírody (Mgr. Studený): Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody

příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává v souladu s ustanovením § 451 odst. I zákona toto stanovisko: Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný negativní vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Současně byl vyloučen významný negativní vliv záměru na předměty ochrany soustavy Natura 2000 a na její celistvost. Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 10 Odůvodnění: Záměr není situován do žádné ptačí oblasti a evropsky významné lokality. Nejbližším územím soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita Rokytky, která je od předmětné stavby (rekonstrukce ŽST Chrastava) vzdálena cca 2,6 km. Záměr pro svůj charakter, velikost a vzdálenost nemůže mít na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost evropsky významné lokality Rokytky i dalších evropsky významných lokalit ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 žádný vliv. Krajský úřad dále sděluje, že pro záměr je na základě žádosti vedeno správní řízení k udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 zákona. Konkrétně pro druhy vrána obecná, ještěrka obecná, modrásek bahenní, vydra říční a mihule potoční. Z hlediska státní správy lesů ing. Beran): Dotčeným orgánem státní správy lesů je dle § 48 odst. 2 písm. c) zák. č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (lesní zákon). Magistrát města Liberec. Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem (Bc. Holatová): Stavba je kompletní rekonstrukcí stávající železniční stanice Chrastava a z technologického hlediska přilehlých traťových úseků Chrastava - Hrádek nad Nisou a Chrastava Liberec. Rekonstrukce ŽST Chrastava se nachází na území města Chrastava a napojení přilehlých úseků trati na technologická zařízení, se nachází na území měst a obcí Hrádek nad Nisou, Chotyně, Bílý Kostel nad Nisou, Chrastava, Liberec, Stráž nad Nisou. Stavba je rekonstrukcí stávajícího zařízení dráhy a nezmění dosavadní využití a zastavěnost území. Příprava bude probíhat společně se stavbou Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou. Dle ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, je zdaného hlediska příslušným k vydání vyjádření obecní úřad obce s rozšířenou působností, tzn. Magistrát města Liberec - OŽP jako vodoprávní úřad. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu i Ing. Brettschneiderová): Posuzovaným záměrem, který se týká rekonstrukce stávající železniční stanice Chrastava, kde dojde např. k rekonstrukci nástupiště, podchodu a zřízení výtahů pro umožnění bezbariérového přístupu na nástupiště, a k rekonstrukci či k obnově nevyhovujících provozních zařízení a objektů, nebudou dotčeny kompetence krajského úřadu dle zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu. Dle dokumentace bude záměrem dotčena zemědělská půda o záboru do 1 ha. Příslušným orgánem ochrany ZPF k udělení souhlasu je Magistrát města Liberec. Z hlediska nakládání s odpady (Ing. Miklasová): v souladu s § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů, je příslušný k vyjádření v územním a stavebním řízení z hlediska nakládání s odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností. Z hlediska posuzování vlivů na ŽP (Mgr. Nevečeřal): Krajský úřad Libereckého kraje (dále jen krajský úřad), jako věcně příslušný úřad podle § 3 písm. t) a podle § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), posoudil předložený záměr ve smyslu § 4 tohoto zákona a vydává následující vyjádření: Záměrem je kompletní rekonstrukce stávající železniční stanice Chrastava a z technologického hlediska přilehlých traťových úseků Chrastava - Hrádek nad Nisou a Chrastava Liberec, V rámci záměru dojde k rekonstrukci kolejí v ŽST Chrastava vč. železničního spodku, rekonstrukci nástupiště a výstavbě přístupových komunikací. Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací a výtahů na nástupiště. Nové zastřešení nástupiště nebude zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. V návaznosti na rekonstrukci nástupiště a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu, který bude prodloužen a vyústěn ve svahu, směrem k průmyslové zóně. Součástí záměru bude sanace i zrušení několika mostních objektů, rekonstrukce zabezpečení železničních přejezdů a další stavební zásahy. Srážkové vody ze střechy výpravní budovy, nástupiště a žňového podchodu mají být svedeny do stávající dešťové kanalizace. Zároveň je dále uvedeno, že vody z nástupiště budou příčným sklonem odvedeny do drenážního systému železničního spodku. Odvodnění železničního spodku bude rekonstruováno a odvodněno trativodním systémem s vyústěním do vsakovacích objektů. Před vstupem do nově navrženého podchodu v ŽST Chrastava je navržen odvodňovací žlab pro odvádění srážkových vod ze zpevněné plochy před podchodem. Krajský úřad se k záměru samotné rekonstrukce ŽST Chrastava, vyjádřil z hlediska zákona stanoviskem č. j. KULK 28084/2019, ze dne 18. 4. 2019. V citovaném stanovisku konstatoval, že záměr nenaplní ustanovení § 4 odst. I zákona,

a tedy nepodléhá postupu podle zákona. Součástí aktuálně předložené dokumentace je dokument „Rekonstrukce ŽST Chrastava — Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ a odborný posudek podle zákona o ochraně ovzduší. V těchto dokumentech je uvedeno, že při realizaci záměru bude v prostoru ŽST umístěna mobilní recyklační linka stavební suti s kapacitou 100 t / hod. Při ročním objemu recyklovaného materiálu 5 985 t bude recyklační linka v provozu cca 60 pracovních hodin, což odpovídá 6-8 pracovním dnům. Z hlukové mapy, která byla zpracována na základě modelové simulace recyklační linky, vyplývá, že navrženým provozem recyklační linky nedojde k překračování hygienických limitů hluku u chráněných objektů. V rámci akustické studie jsou navržena zmírňující protihluková opatření - hlučné práce budou prováděny pouze v době od 7.00 do 21.00 hod., v době od 22.00 do 6.00 nebudou prováděny práce žádné, veškeré další stacionární zdroje hluku umístované v blízkosti obytných objektů je nutné stínit mobilními akustickými zástěnami. Závěr zpracované rozptylové studie konstatuje, že u sledovaných látek souvisejících s provozem recyklační linky budou v součtu s odhadnutým imisním pozadím, dodrženy všechny roční imisní limity. Po zpracování recyklační linkou bude cca 70 - 80 % materiálu znovu použito na rekonstrukci železničního tělesa, nevyužitelná složka bude předána oprávněné osobě jako odpad. S ohledem na skutečnost, že materiál bude v recyklační lince zpracováván s úmyslem jeho opětovného využití v místě původu, nebude tento materiál v okamžiku zpracování odpadem ve smyslu § 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších právních předpisů. Recyklační linka proto nebude zařízením k odstraňování nebo využívání odpadu ve smyslu bodu 56, kategorie II, přílohy č. 1 zákona. Vzhledem k uvedeným skutečnostem provoz mobilní recyklační linky ve výše uvedených parametrech nenaplní ustanovení j 4 odst. 1 zákona, a tedy nepodléhá posuzování podle zákona. Krajský úřad však, v souvislosti s nejasným způsobem odvodnění části stavby, upozorňuje na ustanovení S 5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, a § 20 odst. 5 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, ve znění pozdějších předpisů, podle nichž je stavebník povinen zajistit odvádění srážkových vod ze staveb přednostně jejich vsakováním, není-li vsakování možné, pak regulovaně. Bez splnění těchto podmínek nesmí být povolena stavba, změna stavby před jejím dokončením, užívání stavby ani vydáno rozhodnutí o dodatečném povolení stavby nebo rozhodnutí o změně v užívání stavby.

10. V plném rozsahu respektovat podmínky stanoviska stanovisko **Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Liberec ze dne 19.8.2019 č.j.KRPL-69208-1/CJ-2019-180506-06** tj. zejména : V místech křížení dráhy a pozemní komunikace řešit ve spolupráci s vlastníkem/správcem komunikace i navazující úseky komunikace. Zejména s ohledem na podélný/výškový profil komunikace tak, aby všechny kategorie vozidel (nákladní vozidla, autobusy...), kterým je nyní dovoleno užívat komunikaci včetně železničního přejezdu bylo umožněno bezpečně a plynule překonat železniční přejezd včetně na něho navazujících úseků komunikace a nedošlo např. k jeho uvážnutí, zadrhnutí na samotném železničním přejezdu nebo v jeho těsné blízkosti. Jako například nevyhovujícího stavu uvádíme žel. Přejezd P2813 zast. Chrastava-Andělská Hora, kde dle dopravce dochází k drhnutí podvozku autobusu v těsné blízkosti žel.přejezdu a přilehlé komunikaci. V případě změny zabezpečení železničních přejezdů, požadujeme zabezpečení v podobě mechanického přejezdového zabezpečovacího zařízení, tj. celými nebo polovičními závorami.
11. V plném rozsahu respektovat podmínky **vyjádření Města Chrastava ze dne 18.10.2019 č.j.90/2019** tj. zejména : 1. Požadujeme s ohledem na stavebně technický stav mostu prověření možnosti zlepšení průjezdního profilu mostu v místě křížení komunikace a železniční trati v další fázi stavebního řízení. 2. Bude požádáno o povolení kácení vzrostlé mimoletní zeleně. 3. Bude vypracován projekt s návrhem náhradní výsadby. V projektu bude zohledněno efektivní hospodaření se srážkovou vodou (opatření pro retenci, dešťové záhony, propustné plochy atd). 4. Ochrana stávajících dřevin na staveništi bude provedena dle příslušných norem a standardů AOPK a to jak nadzemních, tak podzemních částí dřevin.
12. V plném rozsahu respektovat podmínky závazného stanoviska **Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy ze dne 12.11.2019 č.j.OVUS/5096/2019/Spa** tj. zejména : . Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby. *Před samotnou realizací stavby bude vypracován samostatný projekt SO náhradní výsadby, který bude v dostatečném předstihu předložen k připomínkování a odsouhlasení správnímu orgánu. Samotné provedení náhradní výsadby proběhne v souladu s příslušnými standardy a normami.* ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek: Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích ve

vlastnictví žadatele. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do kolaudace uvedené stavby včetně. Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu pěti let ode dne provedení výsadby. Následná péče bude spočívat v následujícím jednání: *V zálivce po provedení výsadby a v případě potřeby (dlouhotrvající sucho). Doporučujeme instalaci zavlažovacích pytlů k vysazeným dřevinám. V opravách kotvení do dvou let po provedení výsadby a jeho odstranění po dvou letech nebo dle potřeby. V neprodleném nahrazení odumřelých, zničených nebo odcizených kusů.*

13. V plném rozsahu respektovat podmínky závazného stanoviska **Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci ze dne 28.8.2019 Č.j. KHS LB 16183/2019** tj. zejména : Před uvedením stavby do trvalého užívání předložit protokol o měření hluku prokazující dodržování hygienického limitu z provozu železniční stanice Chrástava (pohyb vlaků, včetně současného provozu rozhlasového zařízení a provozu dieselagregátu) a v chráněném venkovním prostoru stavby nejbližších objektů k bydlení na doložení souladu s požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s nařízením vlády č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
14. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **Povodí Labe s.p. ze dne 7.10.2019 č.j.PLa/2019/032474** tj. zejména : Stavba se nachází ve vodním útvaru LNO_0150 - Lužická Nisa od toku Černá Nisa po Oldřichovský potok, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 694698, X: 968056. K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí: Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. **Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry je uvedený záměr možný.** Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodního toku** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek: Během realizace požadujeme zamezit napadání materiálu do koryt toků, případný napadáný materiál bude neprodleně odstraněn. Případné pomocné a dočasné stavební konstrukce (lešení, bednění, apod.) musí být snadno demontovatelné a před případným průchodem povodňových průtoků včas z koryt odstraněny. Na Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Liberec (Blahoslavova 505, Liberec, 460 01; tel 485 107 263) požadujeme předložit před zahájením akcí k odsouhlasení povodňový a havarijný plán pro dobu výstavby a kontakty na stavební dozor. Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod. **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr dotýká majetku státu (p.p.č. 2409/1 vk.ú. Bílý Kostel nad Nisou, p.p.č. 855/3 v k.ú. Dolní Chrástava, p.p.č. 779/1 a 784 vk.ú. Andělská Hora u Chrástavy a p.p.č. 1128/1, 1137/1 a 1143 v k.ú. Machnín), k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik, a z tohoto důvodu bude účastníkem případných správních řízení, vedených k tomuto záměru podle vodního nebo stavebního zákona. Podmínkou pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem, v souladu s ustanovením §184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, je majetkoprávní vypořádání záměrem (stavbou, činností) dotčeného majetku státu. Ve věci uzavření příslušných smluvních vztahů se formou žádosti (s uvedením čísla jednacího tohoto stanoviska) obraťte na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Liberec, Blahoslavova 505, 460 01 Liberec, (Iveta Faitová & 485 107 279, faitovai@pla.cz), přičemž Vaše žádost musí být doplněna o následující doklady: identifikační údaje smluvní strany, případně zplnomocnění pro zastupující osobu, kontaktní údaje žadatele, katastrální situační výkres se zákresem předpokládaného trvalého a dočasného záboru pozemků včetně vyčíslení ploch těchto záborů, pro udělení souhlasu vlastníka pozemku se stavebním záměrem - 2 x katastrální situační výkres (v souladu se zněním vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění), jehož popisové pole musí obsahovat údaje o stavebníkovi, zpracovateli projektové dokumentace, názvu stavebního záměru, názvu (obsahu) výkresu, stupni projektové dokumentace, měřítku, datu zhotovení výkresu; ověřený projektantem (autorizovanou osobou), který projektovou dokumentaci zpracoval (razítko a podpis). Podmínky udělení souhlasu

vlastníka pozemků se stavebními záměry cizích stavebníků realizovaných na určeném majetku (pozemcích nebo stavbách) Povodí Labe, státní podnik (dle §184a stavebního zákona) v návaznosti na nezbytné majetkoprávní vypořádání jsou popsány na stránkách www.pla.cz - Často kladené dotazy a informace pro žadatele.

15. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **Krajská správa silnic Libereckého kraje p.o. ze dne 29.7.2019 zn.KSSLK/5699/2019 30/19/F/135/5699** tj. zejména : V dalším stupni nám bude předložena projektová dokumentace ve stupni DSP k odsouhlasení a ke stanovení technických podmínek pro provedení stavebních prací. Dokumentace nám bude předložena ještě v podobě rozpracovanosti k připomínkování. Požadovaný způsob zpracování PD předkládané k vyjádření KSSLK je k nahlédnutí na webových stránkách <http://www.ksslk.cz>.
16. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ o.p.s. ze dne 2.8.2019 zn.110190314** tj. zejména : K předložené dokumentaci máme následující připomínky: 1. Vybavení výtahů v ŽST Chrastava budou odpovídat požadavkům bodů 3.1.1 až 3.1.3 přílohy č.1 - volná plocha před nástupními místy 1500x1500mm; šířka vstupu nejméně 900mm; sklopné sedátko a v jeho dosahu ovladače stanovené normovými hodnotami. Nejméně na jedné stěně madlo ve výšce 900mm; Ovladače v kleci výtahu budou odpovídat požadavku bodu 3.2.1 přílohy č.1 - musí vyčnívat 1mm nad povrch okolní plochy; vpravo od ovladače příslušný Braillův znak s parametry standardní sazby. 2. Sklon schodišťového ramene nesmí být větší než 28°, výška schodišťového stupně větší než 160mm a schodišťová ramena budou po obou stranách opatřena madly ve výšce 900mm s přesahem o 150mm prvního a posledního stupně, madlo bude odsazené od svislé konstrukce nejméně 60mm a jeho tvar musí umožnit uchopení rukou shora; stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí, u schodů o šířce 3000mm a více budou tyto stupnice označeny pruhem žluté barvy šířky 100mm na délku schodu ve vzdálenosti nejvýše 50mm od hrany schodu dle požadavku bodů 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 a 2.2.1 přílohy č.1 k vyhlášce. Dle bodu B.2.4 STZ je navrženo odsazení madel od zdi 40mm, což je v rozporu s požadavkem bodu 2.1.3 přílohy č.1 k vyhlášce. 2. Právě madlo přístupových schodišť na nástupiště v místě nástupního stupně musí obsahovat stručnou informaci v Braillově písmu - číslo nástupiště uvedené znakem "N", služební číslo koleje po levé ruce uvozené znakem "L", služební číslo koleje po pravé ruce uvozené znakem "P" 3. Informace na nástupišti zajištěné dynamickou elektronickou formou informačního zařízení musí být dostupné pro všechny. Tedy je třeba zajistit akustickou informaci na úrovni obrazové akustickým/hlasovým výstupem spustitelným zařízením VPN dle požadavku bodu 1.2.9 přílohy č.1 k vyhlášce ze vzdálenosti 40m, повеlem č.5. Hlasové fráze budou odpovídat požadavku SONS. Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklad vyhovět bezbariérovému přístupu, bude-li dopracována podle zmíněných připomínek, které se promítnou následně i do dokumentace pro stavební povolení i samotného stavebního povolení. Při projektování dalšího stupně dokumentace je nutné se řídit vyhláškou č. 398/2009 Sb. včetně její přílohy.
17. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **Severočeské vodovody a kanalizace a.s. ze dne 8.10.2019 zn.O19690077130/TPCLI/Cho** tj. zejména : V rámci výše uvedené akce dojde ke střetům se zařízením provozovaným společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jeho ochranným pásmem. S předloženou dokumentací k územnímu řízení na výše uvedenou akci souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek: 1. V dalším stupni PD nám bude mimo jiné předloženo detailní řešení rekonstrukce železničních přejezdů, kde se nachází zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. 2. (v k.ú. **Stráž n. N., Machnín, Bílý Kostel nad Nisou a Andělská Hora u Chrastav**). Před zahájením projektových prací bude toto naše zařízení vtyčeno a zapracováno do PD. V případě, že v rámci této výstavby nebude ve vztahu ke stávajícímu zařízení v naší správě dodrženo zákonné ochranné pásmo, a to min. 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu, bude v těchto místech navržena přeložka tohoto zařízení. 3. Vytýčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. je nutné objednat na tel. 840 111 111; info@scvk.cz, a to min. 10 dní předem. 3. Veškeré ostatní inženýrské sítě a další výstavba trvalého charakteru, vyjma povrchů komunikací a chodníků, bude navrženo tak, aby ve vztahu ke stávajícímu zařízení v naší správě nezasahovalo do jeho ochranného pásma, a to min. 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. Toto ochranné pásmo doporučujeme dodržet i u vodovodních přípojek. 4. Křížení veškerých ostatních inženýrských sítí se zařízením v naší správě, včetně přípojek, bude k tomuto zařízení navrženo kolmo a bude opatřeno pevným ochranným potrubím, které bude přesahovat min. 1m na každou stranu od líce stěny potrubí. 5. Pro provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení

ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice požadujeme plně respektovat toto zařízení a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují. 5. Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Se žádostí o informaci o existenci přípojek se obračejte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě její části zřízených před nabytím účinnosti zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak. 6. Upozorňujeme, že toto vyjádření není vyjádřením ke stavebnímu řízení. Projektovou dokumentaci pro stavební řízení požadujeme předložit ke schválení. Obecné technické podmínky pro střety se zařízením ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a. s. jsou k dispozici na www.scvk.cz.

18. V plném rozsahu respektovat podmínky stanoviska **Severočeského muzea v Liberci ze dne 5.8.2019 čj. A705/2019**, tj. zejména: Stavebník je povinen v době přípravy stavby oznámit tento záměr Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeolog.výzkum (dle §22 zákona č. 20/1987 Sb.). Stavebník je povinen uzavřít dohodu o provedení záchranného archeolog.výzkumu s organizací oprávněnou provádět archeol.výzkum před zahájením zemních prací (dle §22 zák.č. 20/1987 Sb.).
19. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **ČEZ Distribuce a.s. ze dne 13.8.2019 zn.110499906** tj. zejména : rekonstrukce je v blízkosti vrchního vedení nízkého napětí (do 1 kV), které není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110. V blízkosti stavby se nachází podzemní kabelové vedení VN a NN. Na tento úsek je potřeba dodržet podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení. Bude-li porušeno ochranné pásmo kabelu VN a NN 1 m po obou stranách krajního kabelu je nutno požádat o činnost v ochranném pásmu podzemního vedení viz. Příloha. Stavba zasáhne do ochranného pásma nadzemního vedení VVN 110 kV, VN 35 kV a VN 22 kV v majetku ČEZ Distribuce a.s. Pro práci v ochranném pásmu je nutno požádat o činnost v ochranném pásmu nadzemního vedení viz příloha. **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC** Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/00 Sb. a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti: a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdíva, b) u stožárových el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 metrů, c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry, d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění. V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno: 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením. Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/00 Sb. V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména: 5. Provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz. podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení). 6. Skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého 7. Umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod. 8. Zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice. Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona. **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ** Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/00 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany: a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně- pro vodiče bez izolace 7 metrů, (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994)- pro vodiče s izolací základní 2 metry- pro závěsná kabelová vedení 1 metr b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994) V ochranném pásmu

nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno: 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením, 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry. Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/000 Sb. Nadzemní vedení nízkého napětí nejsou chráněna ochrannými pásmy. Při činnosti v jejich blízkosti je však třeba dodržovat minimální vzdálenost 1 metr od neizolovaných živých částí a pro stavby a konstrukce je třeba dodržet vzdálenost dané v ČSN 33 3301. V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky: 1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN 34 3108). 2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana. 3. je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí. 4. je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů. 5. je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení. 6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN 34 3108. 7. Pokud není možné dodržet body č. 1. až 4., je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhl. Č. 50/79 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí,...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ke konkrétní stavbě. 8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 20 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení. Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/00 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany: a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně- pro vodiče bez izolace 7 metrů, (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994) - pro vodiče s izolací základní 2 metry- pro závěsná kabelová vedení 1 metr b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994) V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno: 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky, 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce, 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením, 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry. Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/000 Sb. Nadzemní vedení nízkého napětí nejsou chráněna ochrannými pásmy. Při činnosti v jejich blízkosti je však třeba dodržovat minimální vzdálenost 1 metr od neizolovaných živých částí a pro stavby a konstrukce je třeba dodržet vzdálenost dané v ČSN 33 3301. V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky: 1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN 34 3108). 2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana. 3. je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí. 4. je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů. 5. je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení. 6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN 34 3108. 7. Pokud není možné dodržet body č. 1. až 4., je možné požádat příslušný

provozní útvar provozovatele o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhl. Č. 50/79 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí,...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ke konkrétní stavbě. 8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 20 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení. Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

20. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **Státní pozemkový úřad ze dne 2.9.2019 sp.zn.SPU294615/2019 S-178-19** tj. zejména : Souhlas se vydává s podmínkou, že nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel se SPÚ „ speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady pozemek do původního stavu, s přihlédnutím k realizaci stavby.
21. V plném rozsahu respektovat podmínky dílčího stanoviska společnosti **České dráhy a.s. ze dne 2.7.2019 č.j.1157/2019** tj. zejména : 1. Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena dohoda o podmínkách realizace stavby na pozemcích ČD. a s k ú Dolní Chrástava Kontaktní osobou pro realizaci dohody o podmínkách realizace stavby je Tereza Sporková, tel 972 341 453, mobil 725 687 090, email: sporkovat@rsm.cd.cz. 2.Pro uzavření dohody požadujeme doložit kontakt na osobu v rámci spolupráce sepsání dohody a uvedení oprávněné osoby pro podpis dohody ze strany investora Požadované údaje zašlete buď písemnou formou na adresu uvedenou v záhlaví, nebo elektronicky pí Sporkové. kontakt viz výše. 3.Vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby. 4.Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je vedoucí majetkového oddělení paní ing Pavlína Sejková tel.č. 972 341 614, mobil 724 972 786 email sejkova@rsm.cd.cz. 5. Pokud se stavba dotkne našich nájemníků, investor stavby bude muset informovat písemnou formou RSM HK paní Ing. Pavlínu Sejkovou o zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby a to do tří pracovních dnů před zahájením výběrového řízení. 6. Požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby. 7. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.8. Požadujeme bezodkladně informovat ČD (mail. melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽDC včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽDC a zhotovitelem).9. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a s požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové - místní správu (místní správce p Martin Ditzka, email ditzka@rsm.cd.cz , mob 725 501 970) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a s a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby. 10. Jelikož nové realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽDC s.o , požadujeme aby SŽDC, s.o provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.11. V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.12. Zasažený pozemek ČD, a s bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborné způsobilou firmou Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy. 13. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku CD a s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa Za případné škody odpovídá ahradí je investor stavby. 14. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýkájí majetku ČD, a s. .15. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí Zejména zajistí, aby během výstavby docházela při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a s) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště. 16.Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č 266/94 Sb a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů požárních předpisů, včetně předpisu Op16. 17. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č 133/1985 Sb o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty. 18. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 185/2001 Sb Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší

správě V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a s kontaktní osoba Ing Petr Kytar, mooit; 723 715 482, email kytar@rsnn.cz, 19. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s a SŽDC, s o V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem uprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD. as a SŽDC, s c musí být postupováno dle Opatření i, 2\ - 2016 ve znění změny č 1 k 10.10.2015 Stavba musí být provedena dle platných ČSN záhonů 3 předpisů, včetně zákona c drahách č 266/54 Sb a souvisejících technických //hlášek za dodržení bezpečnostních předpisů požárních předpisů včetně předpisu Op16. Případné změny bude třeba s námi projednat.

22. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti ČDF Telematika ze dne 19.6.2019 zun.05653/2019-Če tj zejména : **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)** Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 351/2020-SYŽDC-TÚDC-ÚATT 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 14.1.2020 ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC) . Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí: *□ aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy) . *□ aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. *□ písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem . *□ aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase), *□ prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení), *□ upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci, *□ upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání. *□ řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení, *□ odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací, *□ ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrů v objektech. *□ odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...) . *aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky, *□ aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou, * aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, * aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“ . *neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000) . * ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení, * aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek., *provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním

vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC. * uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC, * ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení). **Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**

23. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 1.8.2019 č.j.700044/19**, tj. zejména: Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.: I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; a (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter. Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti. Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve. Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti. V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.
24. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 10.5.2019 č.j.E18830/19** tj. zejména : Podmínky řešení kolizí s optickou trasou Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s optickou sítí. Vaše žádost je v kolizi s optickou sítí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Optické trasy". V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy. S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek: Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ. Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí: písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem, před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase), prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení), upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci, upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.), řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací, nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých

parkovišť apod.), bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami, při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek. Kontakt v případě kolize s optickými trasami: servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144, e-mail: jaroslav.tmka@scom.cz, nebo Michal Čejka 777 587 204, e-mail: michal.cejka@scom.cz, v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení optických sítí pro TMCZ, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytyčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby.

25. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření správy VO Chrastava ing. Lambert Medřický ze dne 10.2.2020 : tj. zejména : Před započítím výkopových prací požádejte správce VO o vytyčení. Jakékoliv narušení kabelů hlase správci neprodleně. Žádáme o přizvání ke kontrole uložení kabelů v naší správě před záhozem.
26. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti ČD Telematika a.s. ze dne 23.7.2017 zn.9790/2017-O tj. zejména : Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č. 127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích. Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnné stanovisko SŽDC s.o. Zařízení: dálkový kabel SŽDC Mimoň – Liberec místní kabel SŽDC Ostašov – Liberec, dálkový kabel SŽDC Liberec - Hrádek nad Nisou, dálkový kabel SŽDC Liberec – Mníšek, dálkový kabel SŽDC Sychrov – Liberec, dálkový optický kabel ČDT Pilínkov - Liberec – Františkov, optický kabel ČDT Připojení HZS Liberec, optická mikrotrubička ČDT v HDPE v pronajaté trase UPC - Optické propojení Liberec OS FIST - SU Řeznická, místní optický kabel SŽDC ATÚ Liberec - žst. Liberec, místní kabely SŽDC žst. Liberec, místní kabel SŽDC ATÚ Liberec - poliklinika Husitská, Kniha plánů: dálkový kabel SŽDC Mimoň - Liberec - l.č. 174B až 179B, místní kabel SŽDC Ostašov - Liberec - l.č. 174B až 179B, shodná trasa, dálkový kabel SŽDC Liberec - Hrádek nad Nisou -18 x kopie A4 + 21 x kopie A4, dálkový kabel SŽDC Liberec - Mníšek -18 x kopie A4, dálkový kabel SŽDC Sychrov - Liberec - l.č. 135 až 140, dálkový optický kabel ČDT Pilínkov - Liberec - Františkov - l.č. 16 až 23, optický kabel ČDT Připojení HZS Liberec - l.č. 17, optická mikrotrubička ČDT v HDPE v pronajaté trase UPC - Optické propojení Liberec OS FIST - SU Řeznická - 3 x kopie A3, místní optický kabel SŽDC ATÚ Liberec - žst. Liberec - 3 x kopie A4, místní kabely SŽDC žst. Liberec - kopie 1A.1B.1C.1D.1E.1F^1B^1C.1S.1B.1C.1D.1E.1F.1G.1H.1I.1J.1K.1L.1M místní kabel SŽDC ATÚ Liberec - poliklinika Husitská -1 x kopie A4, Upřesnění: Hotový projekt stavby předložíte opět k posouzení. Dokumentace všech výše uvedených kabelů je ve formátu *pdf dodána na CD.Stanovisko Odboru výstavba - Ing. Pavel Šveidar: V zájmovém území jsou v zemi uloženy kabelové sítě metalické a optické. Na fasádě VB žst Chrastava je umístěno radiové zařízení a jeho svody. Uvnitř budovy žst Chrastava je umístěno sdělovací, přenosové zařízení a telefonní, datové a hodinové kabelové rozvody, je nutné předložit návrh zpracované projektové dokumentace k vyjádření, neboť není zřejmý skutečný rozsah prací. Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD - Telematika a.s. Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD - Telematika a.s.. IČ: 614 59 445. se sídlem Praha 3. Pernerova 2819/2a. 130 00. spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen **ÓD~R** Předmět Podmínek Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují: povinnosti stavebníka jemu stanovené obecné závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá, povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T. Pojmy užití v Podmínkách **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti. 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění 3 StavZ: zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění **Komunikační vedení:** sít elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T **Kontaktní osoba:** Luboš Jelínek, tel. +420 602 162 735, lubos.jelinek@cdt.cz 6 **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí

1,0m po stranách krajního vedení. 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“. 2.8 Veškeré ostatní pojmy užitě těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecné závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK. Povinnosti stavebníka při stavbě. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD - Telematika a.s. Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že: písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem, před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi, zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení, zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecné závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací, provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci, vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T, zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.), nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení, zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách), bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, WN a ZW a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“, neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T, tel +420 210 021 666, ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby. 3 Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození. 4 **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a le oprávněna le vykonávat pouze ČD-T.** Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T. 4.2 Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené. 4.4 Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna - U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9. 5 Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

27. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **Severočeské vodovody a kanalizace a.s. ze dne 26.8.2019 zn:O19690077965/TPCLI/Cho** tj. zejména : Ve výše uvedeném zájmovém území se **nachází** zařízení provozovaná společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jejich ochranná nebo bezpečnostní pásma. Konkrétně se jedná o: vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500, kanalizační stoky nad DN 500. Uvedené zařízení je zakresleno v příloze č. 1, jež je nedílnou součástí poskytnuté informace. Zákres liniových vedení slouží pouze jako orientační informace o jeho existenci a nenahrazuje skutečné umístění zařízení v zájmovém území. Skutečné umístění zařízení je nutno zjistit vytyčením přímo na místě, nejlépe před zahájením projektových prací. V případě nejasností budou provedeny kopané sondy. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností. Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Se žádostí o informaci o existenci přípojek se obračejte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě jejích částí zřízených před nabytím účinnosti zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak. případě, že Vám byl na Vaši žádost poskytnut vektorový zakres sítě, Vás upozorňujeme, že tato data mohou být využita pouze pro účely záměru, na které bylo vyjádření vydáno a nemohou být poskytována třetím osobám, případě jakkoliv dále využívána. Vytyčení skutečného umístění zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a jeho následné zakreslení do situace je nutné objednat na: tel. 840 111 111; info@scvk.cz. Pro provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice požadujeme plně respektovat toto zařízení a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují. případě, že dojde ke střetu se zařízením v naší správě, iste povinen toto neprodleně oznámit na tel. 840 111 111 a projednat s naší společností. Při odkrytí zařízení ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. Teplice v průběhu prováděných prací požadujeme toto před zásypem protokolárně předat naší společnosti. Dojde-li ke vstupu do ochranného pásma v průběhu prováděných prací, je potřeba tuto skutečnost neprodleně oznámit naší společnosti. Při případném nedodržení těchto podmínek bude naše společnost požadovat náhradu způsobených škod a uvedení vzniklých nesrovnalostí do souladu s právními předpisy a normami. Poskytnutá informace nenahrazuje stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání příslušného rozhodnutí. Obecné technické podmínky pro střety se zařízením ve správě Severočeských vodovodů a kanalizací, a. s. jsou k dispozici na www.scvk.cz.
28. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **GridServices s.r.o. ze dne 11.3.2020 zn.5002073182** tj. zejména : Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 Účel stanoviska: Odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko: **STANOVISKO K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI PRO ŘÍZENÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY** provozovatel distribuční soustavy souhlasí s vydáním rozhodnutí o umístění stavby výše uvedeného plynárenského zařízení (dále též jen PZ) v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. **IIUPOZORNĚNÍ!!** Toto stanovisko slouží pouze pro vydání rozhodnutí o umístění navržené stavby plynárenského zařízení a **NELZE JEJ POVAZOVAT ZA SOUHLAS S REALIZACÍ STAVBY PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ.** Zahájit stavbu je možné až na základě kladného stanoviska k níže uvedené dokumentaci. Po další postup požadujeme dodržet tyto podmínky: Realizační projektová dokumentace (dále též jen PD) na stavbu PZ bude předložena k odsouhlasení společnosti GridServices, s.r.o. Projektová dokumentace stavby PZ bude zpracována autorizovaným projektantem (viz zákon číslo 360/92 Sb. v platném znění, § 5, odstavec: h) pro STL/NTL PZ). Při zpracování PD je nutno dodržovat platné právní předpisy, požadavky technických pravidel a norem a zejména technické požadavky PDS Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy místních sítí uvedené na webových stránkách PDS: www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/. PD včetně majetkoprávní části bude vypracována v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících uzavřenou mezi stavebníkem a provozovatelem distribuční soustavy. Stávající PZ, na které se napojuje budované PZ: STL plynovod: PE-100 Dimenze: d 110 Vlastník plynovodu: GasNet, s.r.o. Nově budované PZ: STL plynovod: PE-100 RC, d 110 v délce 88,1 m. Před realizací přeložky plynovodu je nutné převést do majetku stavebníka plynovodní přípojku a uhradit její kupní cenu, na základě stanoviska ke zrušení plynovodní přípojky č. 5002077924. Bez tohoto kroku nebude možné plynovodní přípojku zrušit a projektová dokumentace musí řešit její přepojení na přeložený plynovod.

Toto stanovisko se týká POUZE plynárenské části stavby. Pro umístění a provedení neplynárenských staveb v ochranném a bezpečnostním pásmu stávajících PZ je třeba vydat samostatné stanovisko. Žádost o vydání stanoviska je dostupná na adrese: <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko>. Toto stanovisko platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to 24 měsíců ode dne jeho vydání. V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55. Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby. V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002073182 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

29. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **GridServices s.r.o. - ze dne 11.3.2020 zn.5002077924** tj. zejména : GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko: Plynovodní přípojka je níže uvedených parametrů: Materiál: PE-100 Dimenze: d 32 Tlaková hladina: STL Délka plynovodní přípojky: 12,1 m včetně svislé části Umístění HUP: Nika ID ukončení sítě: 123671 Vlastník: GasNet, s.r.o. EVIS číslo stavby: 8800095973 PDS souhlasí s odpojením plynovodní přípojky při dodržení následujících podmínek: Plynovodní přípojku je možné odpojit pouze v případě, že vlastník nemovitosti dal písemný souhlas s odpojením. Veškeré náklady spojené se zrušením plynovodní přípojky včetně ceny za nákup plynovodní přípojky, montážních prací, zemních prací a další případné vynaložené náklady související s odstraněním zbývajících částí odpojené plynovodní přípojky k objektu nebo demontování a odstranění nadzemního zařízení, včetně hlavního uzávěru plynu (HUP) hradí stavebník/žadatel. Realizace samotného odpojení plynovodní přípojky bude provedena v rámci přeložky plynovodu, řešené samostatným stanoviskem č. 5002073182 (stavba EVIS č. 8800094031). Plynovodní přípojka musí být před jejím odpojením převedena do majetku stavebníka/žadatele na základě kupní smlouvy. Podmínky stanovené smlouvou a tímto stanoviskem je vždy nutné dodržet. V opačném případě nebude PDS se zrušením plynovodní přípojky souhlasit. Projednání o kupní smlouvě na plynovodní přípojku obraťte se na kontaktní osobu za společnost GasNet, s.r.o.: Pavlína Přerovská - pavlina.prerovska@gasnet.cz, tel. 495 563 926. Odpojení plynovodní přípojky bude možné až stavebník/žadatel uhradí kupní cenu stanovenou ve smlouvě. Pokud nebude do 6-ti měsíců od podpisu kupní smlouvy plynovodní přípojka odpojena, je stavebník/žadatel povinen zajistit si její provoz a údržbu tak, aby se nestala příčinou ohrožení života, zdraví či majetku osob. V době vydání stanoviska nevidujeme na dané plynovodní přípojce odběr zemního plynu nebo požadavky na připojení k distribuční soustavě. Vlastník nemovitosti, ke které plynovodní přípojka náleží, zajistí, aby nebyl připojen žádný nový odběr. Odpojení plynovodní přípojky bude provedeno v rámci přeložky plynovodu, dle situačního zákresu. Pokud nadzemní OPZ nebude možno odstranit, bude odplyněno dle ČSN 38 6405 a jeho volný konec (za demontováním HUP) bude těsně uzavřen. Neodstraněné potrubí plynovodní přípojky ponechané v zemi, příp. i nad zemí (pokud jej nebude možno odstranit) bude odplyněno dle ČSN 38 6405 a volné konce plynovodní přípojky na obou stranách těsně uzavřeny. V případě, že potrubí OPZ vstupuje do objektu pod úroveň terénu, doporučuje se, aby majitel odstranil potrubí vstupujícího do objektu, a plynotěsně utěsnil prostup do objektu. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody. Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti: 1. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.). 2. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně. 3. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a

přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti. 4. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou. 5. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami. 6. Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí. 7. Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození. 8. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie. 9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239. 10. Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami. 11. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04. 12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení. 13) poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti, 14) případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak), 15) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak), 16) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení. Toto stanovisko platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to 12 měsíců ode dne jeho vydání. Pro další korespondenci nebo jednání uvádějte naši značku (číslo jednací) a datum tohoto stanoviska.

30. V plném rozsahu respektovat podmínky **vyjádření společnosti UPC Česká republika ze dne 19.8.2019 č. žádosti E011991/19** tj. zejména : ve staveništi předmětné stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo společnosti UPC, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo WKS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajní hrany vedení WKS (dále jen *Ochranné pásmo*). Podzemní WKS jsou uloženy v pískovém loži volně v zemní rýze, kryty cihlou, folií nebo zákrytovou deskou nebo vchráničcích PE, optické kabely vchráničcích HDPE. Nadzemní WKS jsou vedeny: Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti. Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo

jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany WKS společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření. Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. **Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání. Sít' WKS je nutné v projektové dokumentaci/výkresu v legendě označit jako UPC.** 1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany WKS, případně k přeložení WKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, **pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi s WKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma WKS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava, přeložení WKS, případně dojde ke změně povrchu terénu.** Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany WKS při manipulaci, úpravě, přeložení WKS, případně dojde-li ke změně povrchu terénu, musí být podána na UPC nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel - Jaroslav Růžicka, tel.: 606 776 135, e-mail: jaroslav.ruzicka@infotel.cz (dále jen POS). 3 Stavebník, který vyvolal překládku WKS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného WKS, a to na úrovni stávajícího technického řešení. 4. překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby. 3. Pro účely přeložení WKS dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebního řízení na příslušném stavebním úřadě). Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení podzemního vedení komunikační sítě WKS přímo na místě stavby, vytýčení proti objednavce provede společnost: InfoTel, spol. s r.o., p. Třešňák, tel. 734 526 097, email: vytyceniliberec@infotel.cz. 5. S ohledem na to, že správce WKS neodpovídá za změny jejího prostorového umístění provedené bez jeho vědomí, je nutno ověřit i po vytýčení sítě výškové a prostorové umístění WKS UPC sondami. 6. Bez ohledu na všechny shora v tomto Vyjádření uvedené skutečnosti ie stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany WKS společnosti L/PC, které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. V případě jakýchkoliv dotazů k poloze WKS a její dokumentaci lze kontaktovat taktéž výše uvedenou pověřenou osobu společnosti InfoTel. Všeobecné podmínky ochrany WKS společnosti UPC I. Obecná ustanovení Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení WKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že WKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení WKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo WKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k WKS. Při křížení nebo souběhu činností s WKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního WKS (dále jen PWKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním náradím bez použití mechanizace. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany WKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy WKS. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti WKS Započítání činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky. Před započítáním zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PWKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PWKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět. Při

provádění zemních prací v blízkosti PWKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PWKS. Odkryté PWKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení. Při zjištění rozporu mezi vytyčením/údaji o poloze PWKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PWKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PWKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod WKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PWKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo Stavební mechanizací, a to až do doby, než PWKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PWKS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PWKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod. UFC Česká republika.sj.o.zastoupená společností hfbTe), spol.sr.o., se sídlem &ně, NovolSenská 2678rt8. PSČ 628 00, Č: 46981071, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném thajským soudem v &ně, oddlC, vložka 8142 Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky WKS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky WKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením WKS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež WKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NWKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1m od NWKS. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NWKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS. Práce v budovách a odstraňování budov. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající WKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení WKS. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení WKS na omítce i pod ní. IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení WKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení WKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy WKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení WKS. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení WKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy WKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

31. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření **Technická univerzita v Liberci ze dne 7.8.2019 č.j.428/2019** tj. zejména : V částech zájmového území plánované akce se nachází stávající vedení metalické a optické metropolitní sítě v majetku a správě společnosti Liberecká IS a Technické univerzity v Liberci, proto je nutné postupovat dle požadavků uvedených v příloze Soupis požadavků k vyjádření MAN. Ochranné pásmo je 0,6 m na každou stranu od vytyčené osy trasy vedení. Soupis požadavků k vyjádření MAN. Soupis požadavků na prováděné práce : 1. Zhotovitel

musí zahájení prací oznámit písemně správci sítě (kontakt a adresa) a to minimálně 3 pracovní dny předem. 2. Zhotovitel musí zajistit vytyčení trasy vedení v terénu a to u společnosti Houdek s.r.o. tel.č.482 771 352, emailinfo@houdeksro.cz. 3. Při odhalení vedení ve vlastnictví SML a TUL musí zhotovitel neprodleně informovat správce sítě MAN. MAN Před záhozem obnažené sítě je zhotovitel povinen pozvat správce sítě ke kontrole zařízení. Výzvu ke kontrole MAN ke kontrole zařízení. Výzvu ke kontrole zhotovitel doručí nejméně tři dny před zakrytím sítě na tel.č.485 243 555, nebo mail: help@libereckais.cz. Při nedodržení stanovené podmínky má ochrana sítě právo požadovat znovuodhalení zařízení na náklady zhotovitele a úhradu nákladů spojených se zajištěním stavu sítě. Veškerá poškození zařízení ve vlastnictví SML a TUL je zhotovitel prací povinen neprodleně ohlásit správci sítě na tel. 485 243 555. Náklady spojené s opravou sítě nese zhotovitel prací. 5. Zemní práce musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6133 (Zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena vyhl.č. 601/2006 Sb. 6. Při záhozu musí být ochranné trubky a optické metalické kabely řádně zapískovány, zemina hutněna po vrstvách a provedena ochrana proti mechanickému poškození. 7. Ukončení stavby musí být neprodleně nahlášeno správci sítě. O provedení prací bude sepsán předávací protokol.

32. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření **Statutární město Liberec, Odbor správy veřejného majetku ze dne 28.8.2017 zn.SM2017/387** tj. zejména : 1. Stávající zařízení VO a SSZ nesmí být uvedenou stavbou poškozeno ani jinak dotčeno. Při případné demontáži VO je investor stavby povinen zajistit a provozovat provizorní osvětlení stávajících komunikací a to na svůj náklad. Zařízení VO a SSZ musí zůstat přístupné pro údržbu. 2. Veškeré zásahy do stávajícího zařízení VO a SSZ včetně přeložek a demontáží musí být předem projednány a odsouhlaseny se SML odbor SM - správa VO a SSZ. Tyto práce budou plně hrazeny investorem stavby. 3. Při stavbě musí stavebník respektovat ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení. 4. Při stavbě musí stavebník respektovat stávající podpěry veřejného osvětlení a případné výkopové práce nesmí ohrozit stabilitu těchto podpěr. Stavební ani jinou činností nesmí být ohroženo závěsné vedení mezi stožáry, stavebník musí zajistit ochranu tohoto vedení. 5. Zahájení prací musí být ohlášeno 5 dnů předem na SML odbor SM - správa VO a SSZ na tel. číslo: 485 243 882, resp. elektronicky na e-mail milan.benda@magistrat.liberec.cz. 6. Jakékoliv případné poškození nebo jiný styk se stávajícím zařízením VO a SSZ je nutno okamžitě hlásit na telefon 730 158 058 s nepřetržitou pohotovostní službou. Stavebník je následně povinen zajistit prostřednictvím naší smluvní servisní firmy (Eltodo Citelum) neprodleně odstranění závady a uvedení zařízení VO a SSZ do původního - funkčního stavu. 7. V ochranném pásmu kabelů VO a SSZ je povolen pouze ruční výkop bez použití mechanismu. Ochranné pásmo je 1 m na každou stranu od kabelu. 8. Doba platnosti našeho vyjádření je jeden rok. 9. Zákres sítě VO a SSZ je pouze orientační a před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti zakreslených tras je nutné zajistit řádné vytyčení skutečného průběhu tras VO a SSZ námi pověřenou firmou (poruchyVO.Liberec@eltodo.cz), která na základě smlouvy provádí pro SML údržbu VO a SSZ. 10. Zvláštní podmínky: nejsou
33. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **ARTMETAL ČECHY s.r.o. –VO Hrádek nad Nisou ze dne 14.8.2017 č.j.5667/2017** tj. zejména : V případě poškození zemního nebo vrchního vedení VO neprodleně informujte správce VO pana Větrného na tel.č. 603 241 180, nebo technického zástupce města.
34. V plném rozsahu respektovat podmínky vyjádření společnosti **Správa železniční a dopravní cesty s.o. ze dne 7.9.2017** tj. zejména : Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové dává následující stanovisko: Správa budov a bytového hospodářství (SBBH) Objekty, zařízení a inž. sítě v požadovaných úsecích na trati Liberec - Hrádek n.N.ve správě SBBH jsou uvedeny v tabulce v příloze. Situace je rovněž přílohou vyjádření.. Objekty zastávek Machnín, Chrastava - Andělská Hora, Chotyně jsou od 1.7.2017 ve správě SON HK. Správa tratí Liberec (ST LI) V obvodu žst. Chrastava a žst. Hrádek nad Nisou nejsou žádné inž.sítě ani podzemní zařízení ve správě ST Liberec. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (SSZT HK). zájmovém území předpokládaných prací se nacházejí podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení ve správě SSZT HK. Kabelové trasy nejsou digitálně zaměřeny - v přílohách jsou zakresleny orientačně. Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 151/2000 Sb. § 92. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení“. Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou. Zhotovitel

prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SZTT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SZTT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SZTT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1,5 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SZTT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. K ochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005. Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SZTT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláně, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SZTT Hradec Králové. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) Ve vyznačeném zájmovém území se nachází kabelové rozvody nn a venkovní osvětlení žst. Liberec, zast. Machnín, zast. Chrástava Andělská Hora, žst. Chrástava, zast. Bílý Kostel nad Nisou, zast. Chotyně a žst. Hrádek nad Nisou, elektrický ohřev výhybek žst. Liberec - viz příložené situační plány a napájení PZS v km 3,434 - viz příložená situace. Osvětlení nástupiště zastávky Machnín hrad je zajištěno z veřejného osvětlení obce - viz příložené foto. Zákresy sítí jsou pouze orientační, přesné umístění kabelových tras je možné určit jejich vytyčením. Kontaktní osobou pro vytyčení kabelů SEE je vedoucí provozního střediska SEE p. Filo - tel.: 972365436. Správa mostů a tunelů (SMT) SMT OŘ Hradec Králové má na trati Liberec - Hrádek nad Nisou státní hranice ve správě objekty dle příložené tabulky. U objektů, které nejsou s vysokou přesypávkou, požadujeme rezervu v kabelové trase, která nám umožní případné opravy nebo přestavby objektů. Na většině objektů je volný prostor vpravo od koleje, kde byla původně plánovaná druhá kolej. Místním správcem je Ing. Jitka Pyrochtová, tel. 724 893 200, e-mail: Pyrochtova@szdc.cz.

35. V plném rozsahu vyjádření společnosti **Teplárna Liberec a.s. ze dne 25.5.2019 zn.0250/El/19** tj. zejména Celková situace z hlediska existence zařízení provozovaných Teplárnou Liberec, a.s. Ve vyznačené oblasti výše uvedené stavby (stavební činnosti) se nachází zařízení pro rozvod tepelné energie. Nutno respektovat ochranná pásma podle §87 zákona č.458/2000 Sb. v platném znění (Energetický zákon).zájmové oblasti se nachází*Nadzemní parovod / kondenzát*Nevyužívané rozvody, viz. Zákres. **Souhrnné stanovisko:** Při realizaci dotčené (připravované) stavby a stavebních činnostech s ní souvisejících v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie musí být dodržena všeobecná ustanovení předpisů a norem a další doplňující podmínky tohoto stanoviska. **Doplňující podmínky:** 1) Investor, u stavby kde bude prováděna stavební činnost v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie, předloží projektovou dokumentaci (dále jen „PD“) ke stavebnímu řízení a následně další stupně projektové dokumentace Teplárně Liberec, a.s. k vyjádření a odsouhlasení. 2) případně, že k danému následujícímu stupni PD nebude námi vydáno souhlasné stanovisko, případně doplněné podmínkami, event. nebudou v této PD akceptovány závěry stanoviska vydaného k předchozímu stupni PD, budeme požadovat přerušování stavebního řízení. 3) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie, tzn. i bezvýkopové technologie. 4) Stavební činnost v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie je možné realizovat pouze při dodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popřípadě úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie posuzovány podle §87, odst.4 zákona č.458/2000 Sb., v platném znění, za činnost bez našeho předchozího písemného souhlasu. 5) Ochranným pásmem podle §87 zákona č.458/2000 Sb. se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod

tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m. V místě křížení ostatních inženýrských sítí (především kabelů NN, VN, sdělovacích kabelů, plynovodů, vodovodního potrubí) s parovodním nebo teplovodním potrubím musí být tyto inženýrské sítě uloženy v chráničce tak, aby nedošlo v případě poruchy našeho zařízení k jejich tepelnému namáhání. 6) Budou dodrženy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení), ČSN 73 3050 (Zemní práce. Všeobecná ustanovení), §87 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou. 7) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie bude provedeno místní šetření za účasti stavbyvedoucího a zástupce Teplárny Liberec a.s. (viz. Kontaktní osoby dole) Při místním šetření budou předány protokoly o zaměření sítí nebo výkresy sítí a budou označeny důležité body (jímky, šachty,...). Žádost o místní šetření musí být podána minimálně 7 dní před datem šetření. U žádosti uvede žadatel naši značku uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez místního šetření a popisu umístění zařízení pro rozvod tepelné energie nesmí být stavební činnosti v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie zahájeny. Místní šetření považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie. O místním šetření musí být proveden zápis do stavebního deníku. Při místním šetření převezme stavbyvedoucí rizika práce v ochranném pásmu rozvodu tepelného zařízení a zaváže se, že odpovídá za proškolení všech osob provádějících práce v ochranném pásmu. 8) Pracovníci provádějící stavební činnosti musí být prokazatelně seznámeni s polohou zařízení pro rozvod tepelné energie, rozsahem ochranného pásma, těmito podmínkami a riziky práce v ochranném pásmu. 9) Při provádění jakékoliv stavební činnosti, případně úprav terénu v ochranném pásmu zařízení pro výrobu a rozvod tepelné energie nesmí dojít k poškození tohoto zařízení, zejména narušení vodotěsnosti předizolovaného potrubí uloženého bezkanálovou technologií a komunikačního kabelu vedeného v souběhu s předizolovaným potrubím. 10) Zemní práce s použitím mechanismů jsou povoleny do maximální vzdálenosti 2,5 m od zařízení pro rozvod tepelné energie. Do 2,5 m od půdorysné plochy podzemního zařízení pro rozvod tepelné energie na obě strany je nutno provádět výkopové práce ručním způsobem (lopata, krumpáč). 11) V případě odhalení našeho zařízení (betonový kanál s hydroizolací na vrchní části, chránička, atd.), je prováděcí firma povinná před dalšími pracemi s Teplárnou Liberec, a.s. udělat zápis do stavebního deníku (pan Vencovský, Svoboda). 12)V případě prací nad nebo pod stávajícím topným kanálem musí být práce prováděny tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu. Zástupce TLIB (pan Vencovský, Svoboda) musí být přizván před pokračováním zemních prací a podmínky musí být zapsány do deníku. 13) Odkryté zařízení pro rozvod tepelné energie bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození. 14) Nesmí být poškozeny ani nijak podkopány nosné patky nadzemního vedení. 15) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti obnaženo zařízení pro rozvod tepelné energie v místě křížení. 16) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození zařízením pro rozvod tepelné energie (včetně izolace, signalizačního vodiče, výstražné folie, atd.) na telefon 482 711 515 (dispečink CZT). 17) Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepelné energie a kontrola zařízení pro rozvod tepelné energie. Kontrolu provede vedoucí PZF a správce sekundárních rozvodů (viz. kontaktní osoby dole). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. U žádosti uvede žadatel naši značku uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na zařízení pro rozvod tepelné energie, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole musí být proveden zápis do stavebního deníku. Bez provedené kontroly nesmí být zařízení pro rozvod tepelné energie zasypáno. 18) Zařízení pro rozvod tepelné energie bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno pískem, který bude zhutněn a bude označeno výstražnou folií, vše v souladu s ČSN EN 12007-1- 4. 19) Zařízení stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů, apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo zařízení pro rozvod tepelné energie. 20) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes zařízení pro rozvod tepelné energie uložení panelů v místě přejezdu zařízení pro rozvod tepelné energie. 21) Je zakázána výsadba trvalých porostů ve volném pruhu o minimální šířce 2 m na obě strany od ochranného pásma zařízení pro rozvod tepelné energie. 22) Zhotovitel umožní v průběhu stavebních prací provozovateli zařízení pro rozvod tepelné energie kontrolu dodržování podmínek stanovených v tomto stanovisku. 23) Toto vyjádření platí pouze pro stavební činnost (stavbu), pro kterou bylo vydáno a jeho platnost je 12 měsíců od jeho vydání.

36. Rozhodnutí o umístění stavby nenahrazuje stavební povolení. V daném případě se jedná o stavbu dráhy, výkon státní správy vykonává Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle ustanovení § 54 odst.1 zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle ustanovení § 7 odst.1 zákona a podle ustanovení § 15 odst.1 písm. b) zák.č. 183/2006 Sb., (stavební zákon). Žádosti o povolení stavby lze podat po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 10
zastoupení AF- CITYPLAN s.r.o., Magistrů č.p. 1275/13, 140 00 Praha 4

Povodí Labe s. p., Vzduchotechnik,s.r.o., MC Invest,a.s., Kontakt- služby motoristům, s.r.o., Státní pozemkový úřad, České dráhy a. s., Severočeské vodovody a kanalizace a.s., Krajská správa silnic Libereckého kraje p.o., Severočeské muzeum v Liberci, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s.r.o., Ing. Lambert Medřický ELEKTRONOVA, Krajská správa silnic Libereckého kraje p.o.,T-mobile Czech republic,a.s., Liberecká IS a.s., Ing. Bořek Zaplatílek, Ing. Jana Zaplatílková

Odůvodnění:

Dne 28.6.2019 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Dnem podání žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby bylo zahájeno řízení o žádosti dle § 44 odst. 1 zák.č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“). Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), shledal, že žádost neměla předepsané náležitosti podle § 86 odst. 6 stavebního zákona a neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení podané žádosti, proto byl žadatel vyzván k doplnění žádosti a z tohoto důvodu bylo též rozhodnuto o přerušení řízení výzvou a usnesením č.j.: OVUS/3574/2019/Re, spis.zn.:Výst.3573/2019/Re, ze dne 30.7.2019.

Jednalo se o doplnění žádosti o doklady a vyjádření:

- souhrnné vyjádření Magistrátu města Liberec- odbor životního prostředí
- závazné stanovisko Magistrátu města Liberec- odbor hlavního architekta- odd. územního plánování
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Libereckého kraje
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Libereckého kraje
- stanovisko Drážního úřadu
- vyjádření obce Bílý Kostel nad Nisou
- vyjádření Státního pozemkového úřadu
- vyjádření Povodí Labe,s.p.
- vyjádření správců inženýrských sítí
- souhlasy vlastníků dotčených pozemků vyznačené v situaci.

Nedostatky podání byly žadatelem odstraněny dne 29.11.2019 a proto dne 4.12.2019 opatřením pod č.j. OVUS/5439/2019/Re Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům.

V tomto konkrétním případě se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (více jak 30), a proto bylo oznámení o zahájení územního řízení doručeno postupem dle § 144 odst. 6 správního řádu, tzn. veřejnou vyhláškou, to se však netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst. 1 správního řádu, kterými jsou vždy účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona; těmto účastníkům řízení resp. zástupci se doručuje jednotlivě, stejně tak jako dotčeným orgánům a obci, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Současně byl tento dokument vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů, při čemž 15. den byl posledním dnem oznámení. Písemnost byla též zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Současně stavební úřad se zahájením řízení podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Účastníci řízení mohli nahlížet do podkladů rozhodnutí u stavebního úřadu: pondělí a středa 8:00–11:00 a 12:00–17:00 h; úterý a pátek 8:00–11:00 hod, v jiných termínech po předchozí domluvě. Součástí tohoto opatření bylo i učinění sdělení ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu, kdy stavební úřad uvedl, že v případě, pokud v průběhu správního řízení nebudou do spisu doplněny nové podklady, ani nenastanou další pro průběh řízení podstatné skutečnosti, bude po uplynutí stanovené lhůty stavebním úřadem ve věci rozhodnuto.

Výše uvedená písemnost byla zveřejněna dne 10.12.2019, sejmuta 27.12.2019. Lhůtu pro nahlédnutí do spisového materiálu nikdo nevyužil a ve lhůtě nebyly uplatněny žádné námitky ani připomínky a proto bylo následně vydáno rozhodnutí o umístění stavby.

Bylo doloženo zejména :

- Plná moc k zastupování žadatele
- Projektová dokumentace Rekonstrukce ŽST Chrastava AF-CITYPLAN s.r.o.Ing. Vladislav Šefl, ČA 0011245 z 06/2019 zakázkové č. 2017/2019
- Stavebně technický průzkum mostu ev.km 10.152 Chrastava ČVUT v Praze Kloknerův ústav
- Zpráva č. 064/2017 TESTAV-LAB s.r.o.
- Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu-kolej , objednávka č. 35/2019
- stanovení příslušného úřadu Krajský úřad libereckého kraje odbor územního plánování a stavebního řádu ze dne 1.11.2019 zn.KULK 81100/2019 sp.zn.31/2019
- závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, odbor hlavního architekta, oddělení územního plánování ze dne 2.9.2019 č.j.UP/7110/158788/Te-UPUP CJ MML 178385
- závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, odbor hlavního architekta, oddělení územního plánování ze dne 18.10.2019 č.j.UP/7110/158788/Te-UPUP CJ MML 225832/19
- souhrnné vyjádření Magistrátu města Liberec, Odbor životního prostředí ze dne 6.9.2019 zn.MML/ZP/Piv/160769/19-SZ 160769/19/2
- závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, OŽP, oddělení odpadů a ovzduší ze dne 28.8.2019 č.j.MML/ZPOO/Ond/185456/19-SZ 160769/19
- závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, OŽP, oddělení odpadů a ovzduší ze dne 28.8.2019 č.j. MML/ZPOO/Ond/185466/19-SZ160796/19
- závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, OŽP, oddělení ochrany přírody ze dne 16.10.2019 č.j. MML/ZPOP/Ded/220092/19-SZ220092/19/2
- závazné stanovisko Magistrátu města Liberec, Odbor dopravy ze dne 22.8.2019 č.j.MML/158858/19-OD/Fri CJ MML 181382/19
- vyjádření Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody ze dne 15.5.2019 č.j.MML/ZPOP/Kou/077539/19-SZ077539/19/2
- závazné stanovisko Magistrát města Liberec, OŽP, oddělení vodoprávní úřad ze dne 17.1.2020 č.j.ZPVU/4330/225259/19-Ran CJ MML 010203/20
- předběžná informace Krajský úřad Libereckého kraje odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 7.6.2019 zn.KULK 37868/2019
- vyjádření Krajský úřad Libereckého kraje odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 18.4.2019 zn.KULK 28084/2019
- stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 12.8.2019 zn.KULK 54554/2019
- sdělení Krajského úřadu Libereckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 31.7.2019 zn.KULK 56568/2019 OŽP 839/201954554/2019
- stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, Odbor životního prostředí ze dne 22.8.2019 zn.KULK 54593v/2019/280.3/Pr
- rozhodnutí Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 3.10.2019 č.j.KULK 74818/2019 OŽPZ 849/2019

- stanovisko Statutární město Liberec, odbor ekologie a veřejného prostoru ze dne 19.11.2019 zn.CJ MML 249417/19
- závazné stanovisko Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy ze dne 12.11.2019 č.j.OVUS/5096/2019/Spa
- vyjádření Drážní úřad ze dne 25.7.2019 zn.MP-SDP0449/19-2/Pl DUCR-40021/19/Pl
- závazné stanovisko Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje ze dne 21.8.2019 č.j.HSLI-1827-2/KŘ-P-PRE-2019
- stanovisko Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Liberec ze dne 19.8.2019 č.j.KRPL-69208-1/CJ-2019-180506-06
- vyjádření Města Chrastava ze dne 18.10.2019 č.j.90/2019
- vyjádření Obce Bílý Kostel nad Nisou ze dne 23.10.2019 č.j.48/2019
- vyjádření společnosti Povodí Labe s.p. ze dne 7.10.2019 č.j.PLa/2019/032474
- závazné stanovisko Krajská hygienická stanice Libereckého kraje ze dne 28.8.2019 č.j.KHSLB 16183/2019
- vyjádření společnosti Krajská správa silnic Libereckého kraje p.o. ze dne 29.7.2019 zn.KSSLK/5699/2019 30/19/F/135/5699
- vyjádření společnosti NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ o.p.s. ze dne 2.8.2019 zn.110190314
- vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace a.s. ze dne 8.10.2019 zn.O19690077130/TPCLI/Cho
- stanovisko Severočeského muzea v Liberci ze dne 5.8.2019 č.j. A705/2019
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a.s. ze dne 13.8.2019 zn.110499906
- vyjádření společnosti České dráhy a.s. ze dne 19.8.2019 č.j.7572/2019
- stanovisko Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CH KO Jizerské hory ze dne 4.4.2019 č.j.SR/0667/LI/2019-2
- předběžná informace k záměru Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí ze dne 7.6.2019 zn.KULK 37868/2019
- vyjádření Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí ze dne 18.4.2019 zn.KULK 28084/2019
- vyjádření Magistrát města Liberec, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody ze dne 15.5.2019 č.j.MML/ZPOP/Kou/077539/19-SZ077539/19/2
- postoupení Ministerstvo životního prostředí-Krajskému úřadu Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- vyjádření Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy ze dne 31.7.2019 sp.zn.Výst:3603/2019/GB č.j.OVUS/3604/2019/GB
- souhrnné stanovisko České dráhy a.s. ze dne 1.8.2019 č.j.660/2019-O3
- dílčí stanovisko společnosti České dráhy a.s. ze dne 2.7.2019 č.j.1157/2019
- vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 1.8.2019 č.j.700044/19
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a.s. ze dne 20.5.2019 zn. 0101114157
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a.s. ze dne 20.5.2019 zn. 0101114208
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a.s. ze dne 20.5.2019 zn. 0101114347
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 10.5.2019 č.j.E18830/19
- vyjádření Obce Stráž nad Nisou ze dne 19.2.2020 č.j.STR/148/2020
- vyjádření Obce Bílý Kostel nad Nisou ze dne 25.9.2017
- vyjádření správa VO Chrastava ing. Lambert Medřický ze dne 10.2.2020
- vyjádření společnosti ČD Telematika a.s. ze dne **ČD Telematika a.s. ze dne 23.7.2017 zn.9790/2017-O**
- vyjádření společnosti ČD Telematika a.s. ze dne 19.6.2019 zn.05653/2019-Če
- vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace a.s. ze dne 26.8.2019 zn:O19690077965/TPCLI/Cho t
- vyjádření společnosti GridServices s.r.o. ze dne 11.3.2020 zn.5002073182
- vyjádření společnosti GridServices s.r.o.- ze dne 11.3.2020 zn.5002077924
- vyjádření společnosti UPC Česká republika ze dne 19.8.2019 č. žádosti E011991/19
- vyjádření Technická univerzita v Liberci ze dne 7.8.2019 č.j.428/2019

- vyjádření Statutární město Liberec, Odbor správy veřejného majetku ze dne 28.8.2017 zn.SM2017/387
- vyjádření Město Hrádek nad Nisou ze dne 5.9.2017 zn.OIASM-6161/2017-JIZ spis.zn.120/2017
- vyjádření společnosti ARTMETAL ČECHY s.r.o. –VO Hrádek nad Nisou ze dne 14.8.2017 č.j.5667/2017
- vyjádření společnosti Správa železniční a dopravní cesty s.o. ze dne 7.9.2017
- vyjádření Obce Chotyně ze dne 4.10.2017
- vyjádření společnosti Povodí Labe s.p. ze dne 25.9.2017 č.j.PVZ/17/33942/Js/0
- vyjádření společnosti Teplárna Liberec a.s. ze dne 25.5.2019 zn.0250/El/19

Žádost o vydání územního rozhodnutí obsahuje dle § 86 stavebního zákona kromě obecných náležitostí podle správního řádu základní údaje o požadovaném záměru, identifikační údaje o pozemku nebo stavbě, na nichž se má záměr uskutečnit, uvedení osob, které mají vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, jestliže může být jejich právo územním rozhodnutím přímo dotčeno. V tomto případě žadatel nedokládá souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků neboť stavba Rekonstrukce ŽST Chrastava je dle § 5 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, je stavbou veřejně prospěšnou, situovanou na stávající železniční trať.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby je v souladu se schválenými územními plány měst a obcí dotčených tímto stavebním záměrem. K záměru bylo vydáno závazné stanovisko úřadu územního plánování, jenž konstatoval po svém posouzení, že záměr je v daném území přípustný za dodržení podmínek, které byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.

Umístění stavby je v souladu s ustanoveními technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků na využívání území stanovených vyhláškami č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na výstavby, ve znění pozdějších předpisů, které se změnou stavby souvisí. Veškerá ustanovení týkající se umístění stavby jsou v žádosti o vydání územního rozhodnutí splněna. Zároveň jsou splněny i územní technické požadavky na umístění staveb. Předložený záměr nepodléhá posouzení dle zákona č.100/ 2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Umístění stavby a její přezkoumání z hlediska svých zájmů chráněných dle zvláštních předpisů bylo provedeno dotčenými orgány. Jejich kladná stanoviska byla k žádosti doložena a žádná z nich nejsou ve vzájemném rozporu. Je tedy zajištěn nejen soulad těchto stanovisek, ale i žádost o vydání územního rozhodnutí tato stanoviska respektuje. Podmínky dotčených orgánů uplatněné formou rozhodnutí jsou pro žadatele závazné a je jeho povinností je plnit. Podmínky dotčených orgánů uplatněné formou závazného stanoviska nepřísluší stavebnímu úřadu hodnotit a bez dalšího je všechny zahrnul do podmínek svého rozhodnutí. Ostatní podmínky stavební úřad hodnotil dle výše uvedeného a ty které jsou vázány na umístění stavby i provedení stavby (část nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení) zapracoval do podmínek tohoto rozhodnutí.

Naplnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, deklaroval projektant v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí.

Stavba je navržena pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, je tedy řešena jako stavba bezbariérová. V řešení jsou zohledněny požadavky na prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, a to na dopravních plochách.

Dle § 90 odst. 2 stavebního zákona: *Stavební úřad posuzuje soulad s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování u stavebních záměrů, pro které se nevydává závazné stanovisko podle § 96b; stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby, jde-li o stavby, které lze provést bez stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru. K záměru bylo vydáno závazné stanovisko úřadu územního plánování ze dne 18.10.2019 č.j.UP/7110/158788/Te-UPUP CJ*

MML 225832/19, jenž konstatoval po svém posouzení, že záměr je v daném území přípustný za dodržení podmínek, které byly zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad v územním řízení posoudil žádost především z hledisek péče o životní prostředí, s podklady územního rozhodnutí a předchozími opatřeními v území, posoudil, zda vyhovuje obecně technickým požadavkům na využívání území popřípadě předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární a technických zařízení, dopravní, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu apod. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území a není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily umístění stavby.

K možnosti zkonstatovat výše uvedené přispěl též fakt, že zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí je vybranou činností ve výstavbě dle § 158 stavebního zákona. Vybrané činnosti, jejichž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů ve výstavbě, mohou vykonávat pouze fyzické osoby, které získaly oprávnění k jejich výkonu podle zvláštního právního předpisu. Vybranými činnostmi jsou projektová činnost ve výstavbě, kterou se rozumí zpracování územně plánovací dokumentace, územní studie, dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a pro uzavření veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí a projektové dokumentace podle odstavce 2, a odborné vedení provádění stavby nebo její změny. Dle ustanovení § 159 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územně plánovací dokumentace, územní studie a dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány.

Podmínky pro umístění stavby, uvedené ve výrokové části tohoto rozhodnutí vyplývají jednak z obecných technických požadavků na výstavbu a dále z písemných vyjádření, stanovisek, dotčených orgánů a vlastníků veřejné infrastruktury. Byla zohledněna vyjádření a stanoviska či jiná opatření, která se týkala podmínek pro umístění stavby. Podmínky vztahující se k provedení stavby, jejichž realizace podléhá povolení stavebního úřadu, je třeba uplatnit při následných projednáních.

Při posuzování a rozhodování vycházel stavební úřad ze spolehlivě zjištěných důkazů, které posuzoval jednotlivě i ve vzájemných souvislostech, řídil se platnými právními předpisy, zejména stavebním zákonem a vyhláškou č. 501/2006 Sb., vyhláškou č. 398/2009 Sb., vyhláškou č. 499/2006 Sb., vyhláškou č. 503/2006 Sb., správním řádem.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Územním rozhodnutím stavební úřad schválil navržený záměr a stanovil druh a účel stavby, dobu jejího trvání, podmínky pro další přípravu a realizaci záměru. V odůvodnění stavební úřad vyhodnotí námítky účastníků řízení (bylo provedeno) a stanoví dobu platnosti rozhodnutí, má-li být delší než stanoví tento zákon. Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Povodí Labe s. p., Vzduchotechnik, s.r.o., MC Invest, a.s., Kontakt- služby motoristům, s.r.o., Státní pozemkový úřad, České dráhy a. s., Severočeské vodovody a kanalizace a.s., Krajská správa silnic Libereckého kraje p.o., Severočeské muzeum v Liberci, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s.r.o., Ing. Lambert Medřický ELEKTRONOVA, Krajská správa silnic Libereckého kraje p.o., T-mobile Czech republic, a.s., Liberecká IS a.s., Ing. Bořek Zaplatílek, Ing. Jana Zaplatílková

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků:

Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

Veřejnost neuplatnila připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Krajskému úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Martin Janoušek
Vedoucí odboru výstavby a územní
správy MěÚ Chrastava



Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů, 15. den je posledním dnem oznámení. Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla též zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

Úřady pro vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Chrastava, úřední deska, náměstí 1. máje č.p. 1, 463 31 Chrastava

Obecní úřad Bílý Kostel nad Nisou, IDDS: ic4bjj7

sídlo: Bílý Kostel nad Nisou č.p. 206, 463 31 Chrastava

Magistrát města Liberec, IDDS: 7c6by6u

sídlo: Nám. Dr.E.Beneše č.p. 1, 460 59 Liberec 1

Obecní úřad Stráž nad Nisou, Schwarzova 262, 463 03 Stráž nad Nisou

Účastníci řízení dle § 85 odst. 1 písm.a) stavebního zákona (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 10

v zastoupení AF- CITYPLAN s.r.o., IDDS: wxnvyhk

sídlo: Magistrů č.p. 1275/13, 140 00 Praha 4

Účastníci řízení dle § 85 odst. 1 písm.b) stavebního zákona (dodejky)

Město Chrastava, nám. 1. máje č.p. 1, 463 31 Chrastava

Obec Bílý Kostel nad Nisou, IDDS: ic4bjj7

sídlo: Bílý Kostel nad Nisou č.p. 206, 463 31 Chrastava

Statutární město Liberec, IDDS: 7c6by6u

sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 1/1, 460 59 Liberec 1

Obec Stráž nad Nisou, Schwarzova 262, 463 03 Stráž nad Nisou

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm.a) stavebního zákona veřejnou vyhláškou

Ing. Bořek Zaplatílek, Andělohorská 414, 463 31 Chrastava

Ing. Jana Zaplatílková, Andělohorská 414, 463 31 Chrastava

Povodí Labe s. p., IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, 500 03 Hradec Králové

Vzduchotechnik,s.r.o., Tovární 548, 463 31 Chrastava

MC Invest,a.s., Česká 154/12, 602 00 Brno

Kontakt- služby motoristům, s.r.o., Svobodova 2050, 511 01 Turnov

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

České dráhy a. s., IDDS: e52cdsf

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

Severočeské vodovody a kanalizace a.s., IDDS: f7rf9ns

sídlo: Sladovnická č.p. 1082, 463 11 Liberec 30

Krajská správa silnic Libereckého kraje p.o., IDDS: bdnkk7w

sídlo: České mládeže č.p. 632/32, Rochlice, 460 06 Liberec 6

Severočeské muzeum v Liberci, IDDS: wnfk7qc

sídlo: Masarykova č.p. 11, 460 01 Liberec 1

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681, Žižkov, 1300 Praha 3

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874, Podmokly, 405 02 Děčín

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, 602 00 Brno 2

Ing. Lambert Medřický ELEKTRONOVA, Vítkovská č.p. 579, 463 31 Chrastava

Krajská správa silnic Libereckého kraje p.o., IDDS: bdnkk7w

sídlo: České mládeže č.p. 632/32, Rochlice, 460 06 Liberec 6

T-mobile Czech republic,a.s., IDDS: ygwch5i

sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 11-Chodov, 148 00 Praha 414

Liberecká IS a.s., IDDS: fh2ex77

sídlo: Mrštíkova č.p. 3, 461 71 Liberec III

Dotčené orgány (doručení jednotlivě)

Městský úřad Chrastava - OVÚS, orgán ochrany přírody a krajiny, nám. 1.máje č.p. 1, 463 31 Chrastava

Magistrát města Liberec OŽP, IDDS: 7c6by6u

sídlo: Nám. Dr.E.Beneše č.p. 1, 460 59 Liberec 1

Magistrát města Liberec, odbor územního plánování, oddělení úřadu územního plánování, IDDS: 7c6by6u

sídlo: Nám. Dr.E.Beneše č.p. 1, 460 59 Liberec 1

Magistrát města Liberec OD, IDDS: 7c6by6u

sídlo: nám. Dr. Ed. Beneše č.p. 1, 460 59 Liberec 1

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: c5kbvkw

sídlo: U Jezu č.p. 642/2a, 461 80 Liberec 2

Krajský úřad Libereckého kraje - odbor dopravy, IDDS: c5kbvkw

sídlo: U Jezu č.p. 642/2, 461 80 Liberec II

Drážní úřad sekce stavební, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Vinohrady, 121 06 Praha 2

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, krajské ředitelství, IDDS: hv4aivj

sídlo: Barvířská č.p. 29/10, 460 01 Liberec III
Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, územní odbor Liberec, DI, IDDS: vsmhvp9
sídlo: Pastýřská č.p. 3, 460 74 Liberec
Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, IDDS: nfeai4j
sídlo: Husova č.p. 64, P.O.Box 141, 460 31 Liberec 1
Magistrát města Liberec, odbor stavební úřad, IDDS: 7c6by6u
sídlo: nám. Dr. E. Beneše č.p. 1, 460 59 Liberec 1

Na vědomí obdrží:

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ o.p.s, IDDS: 5ec62h6
sídlo: Havlíčkova č.p. 4481, 586 01 Jihlava 1

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Ostatní účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou)

Identifikace účastníků označením pozemků a staveb evidovaných v KN :

k.ú. Stráž nad Nisou:

p.p.č. 1262/28, 1270/1, 1278, 1315/1, 1316, 1318, 1331, 1333/4, 1334, 1335/1, 1335/2, 1335/3, 1335/4, 1335/5, 1335/6, 1335/7, 1335/8, 1336, 1337, 1346, 1348/9

k.ú. Bílý Kostel nad Nisou:

st.p.č. 13, 156/1, 162, 165/4, 246, 248, 250, 252, p.p.č. 3, 9/1, 125, 126, 149, 151, 354/1, 1035/5, 1078/6, 1078/7, 1083/2, 1083/3, 1084/3, 1093/2, 1096/16, 1096/18, 1097/1, 1097/4, 1097/6, 1123/4, 1123/5, 1128/1, 1128/2, 1131/1, 1131/2, 1501/1, 1501/2, 1501/3, 1506/4, 1570, 1572, 1573/2, 1623, 1627, 1628/1, 1638/1, 1638/3, 1641, 1656/2, 1708/5, 1708/12, 1730, 1758, 1759, 1760/2, 1778/8, 1778/9, 1778/10, 1778/11, 1812, 1840, 1852/6, 1852/8, 1852/16, 1852/17, 1865/3, 1881/3, 1881/17, 1900, 1908, 1914, 1918, 1922, 1935, 1936/1, 1940/1, 1940/4, 1946/1, 2024, 2025/1, 2025/2, 2025/3, 2025/4, 2026, 2031/1, 2147, 2159, 2162, 2163/1, 2164/2, 2164/3, 2164/6, 2167/2, 2184, 2199/1, 2201, 2211, 2213, 2214, 2226/2, 2226/8, 2269/1, 2269/2, 2270/4, 2390/1, 2409/1, 2409/2, 2537/4, 2537/5, 2537/7, 2537/8, 2537/9, 2537/10, 2537/13, 2537/14, 2540, 2541, 2546

k.ú. Františkov u Liberce:

p.p.č. 16/1, 25/1, 25/24, 39/1, 39/12, 49/2, 49/4, 51/1, 53/2, 53/3, 564/1, 566/1, 566/2, 576/2, 576/6, 578/10, 578/11, 583/2, 827/4, 828, 829/3, 841/5, 843/42, 843/43, 1045, 1048/2, 1411, 1613/6, 1613/11

k.ú. Dolní Chrastava:

st.p.č. 176/1, 225/1, 245, 327, 350, p.p.č. 320/1, 320/7, 333/1, 333/2, 363/4, 363/5, 367/2, 367/3, 368, 370, 376/2, 389/1, 389/2, 812, 856, 863/6, 863/9, 864/5, 912

k.ú. Chrastava II:

p.p.č. 59/9, 60/4, 288/1

k.ú. Andělská Hora u Chrastavy:

st.p.č. 129, p.p.č. 11, 20/3, 21, 23/1, 23/3, 24/2, 25/1, 25/2, 26/1, 30/2, 34/1, 34/2, 39, 42/1, 47, 49/3, 53/1, 56/1, 56/2, 56/4, 59, 237/1, 261/1, 262/2, 262/6, 262/7, 263/1, 263/2, 267, 273/2, 273/4, 274/1, 276, 387, 391/2, 391/3, 392, 393, 394/1, 511/6, 511/17, 525/2, 527, 561/1, 561/2, 561/3, 561/4, 561/6, 561/7, 561/9, 561/10, 561/11, 724/1, 727, 728, 747/2, 756/1, 780/1, 781, 783, 784, 791/1, 791/2, 794, 795, 798

k.ú. Kryštofovo Údolí:

p.p.č. 1320, 1354



